

TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

FORMULA LITE PRO

INSTRUCTION MANUAL



next level®
RACING



YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL®**

NEXTLEVELRACING.COM





support@nextlevelracing.com

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- Do not adjust the Hubs while sitting in cockpit.
- Make sure the Hubs are tightened fully before using the cockpit (Spin the Hub clockwise to ensure it is fully tight).
- Make sure the Wheel Plate Strap on the Wheel Plate Tube is tight when adjusting the Hubs, otherwise the Wheel Plate Tube will fall when Hubs are open.
- Moving parts present a pinch hazard. Take care when adjusting to avoid injury.
- Keep the Velcro Straps away from the Mesh Seat to prevent pilling.



If you require any support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.

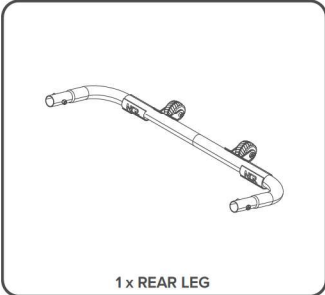
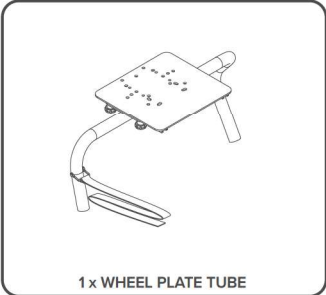
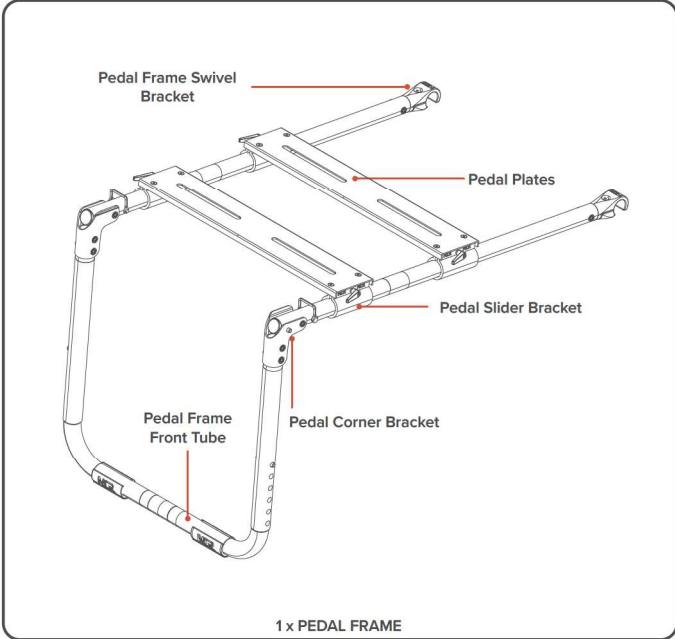
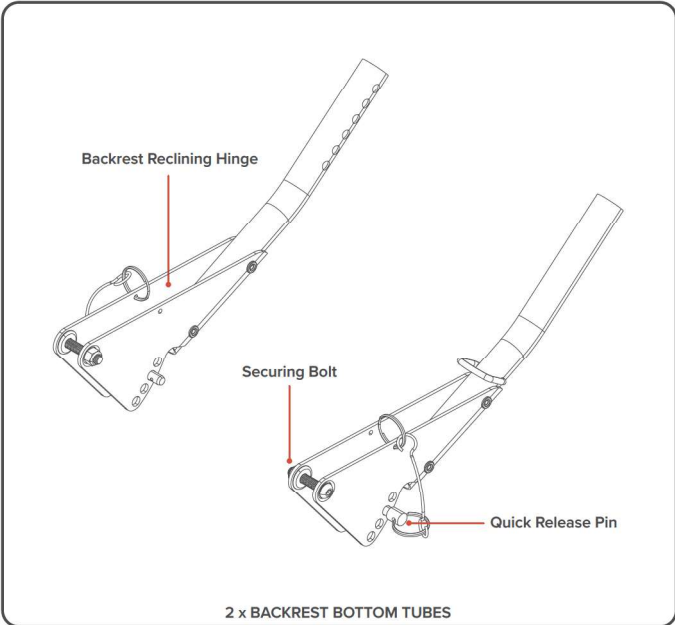
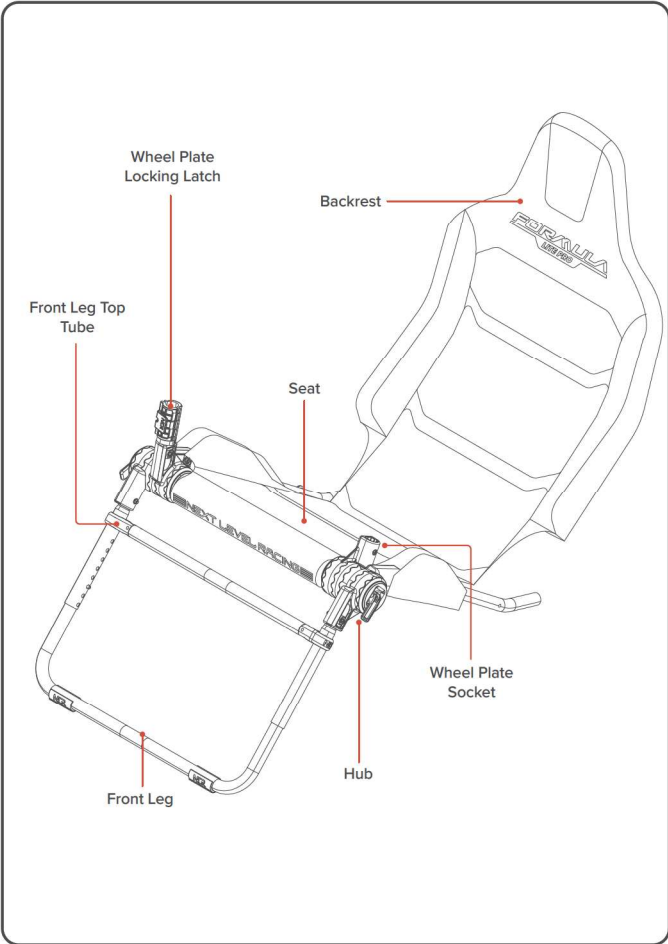


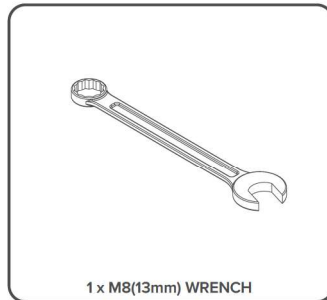
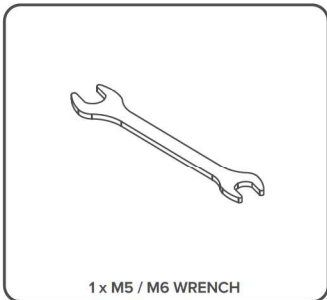
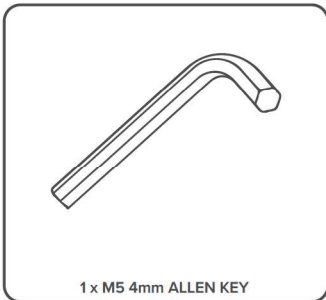
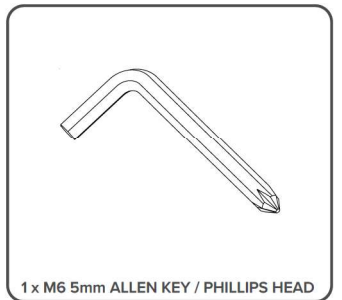
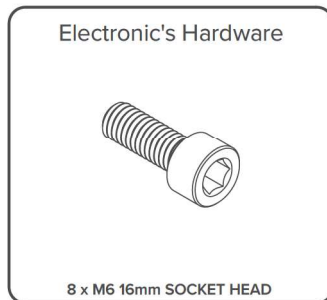
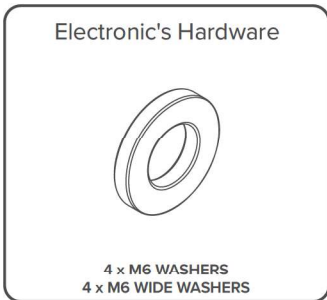
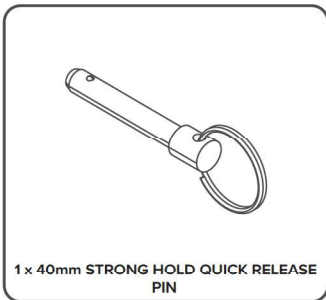
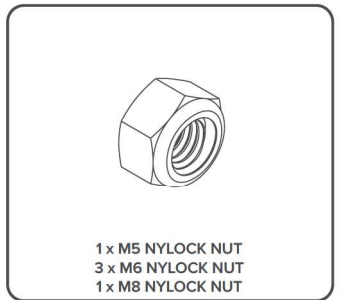
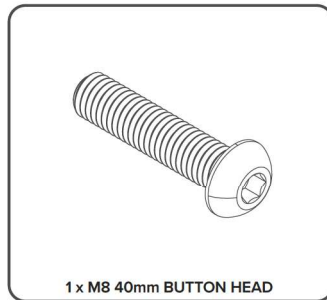
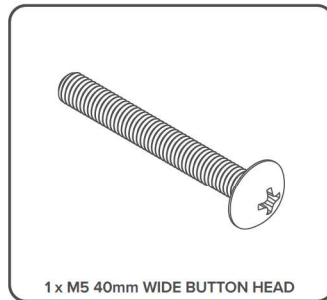
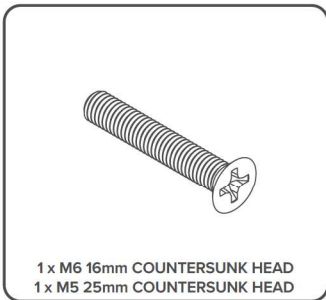
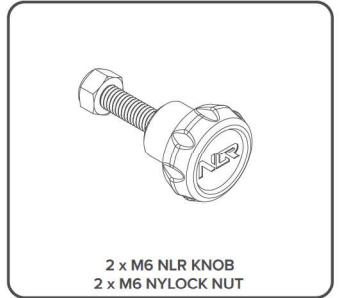
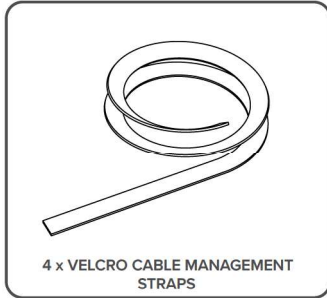
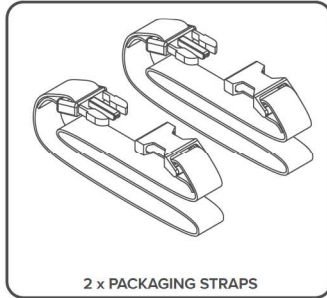
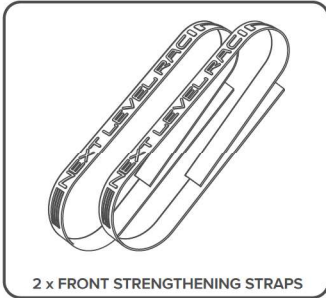
**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild

IN THE BOX

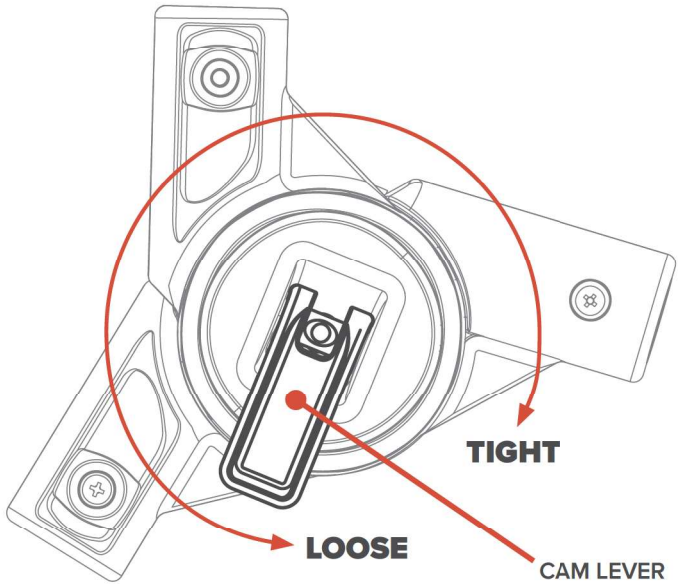
*NOT TO SCALE





NOTE: Some items come with rust resistant coating

1 USING NLR LITE SERIES HUBS

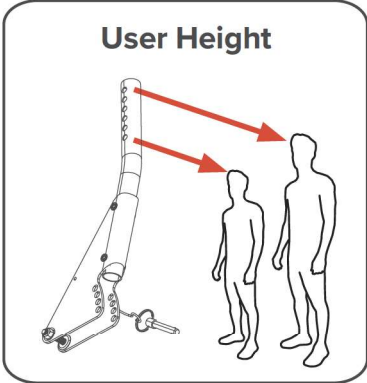
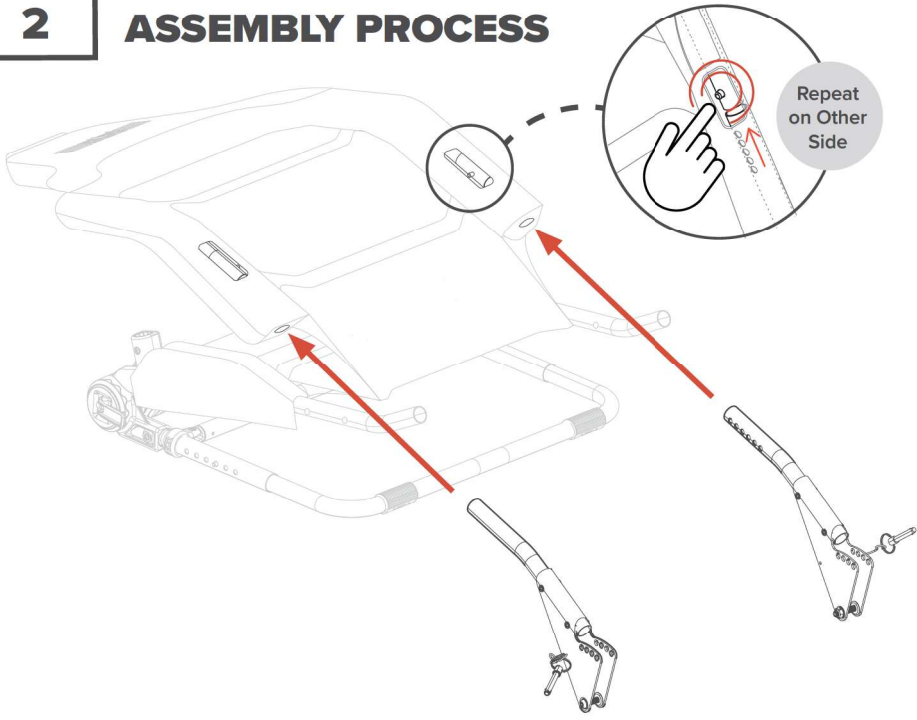


⚠ WARNING ⚠
Do not adjust the Hubs while user is sitting in Cockpit, make sure user is out of the Cockpit before adjusting.

⚠ WARNING ⚠
Make sure the Hubs are tightened fully before using the Cockpit. (Spin the Hub clockwise to ensure it is fully tight)

Open and close the Cam Lever to unlock and lock the Hubs respectively. Make sure the Cam is tightly closed by spinning the lever clockwise before sitting in the Cockpit to avoid failure.

2 ASSEMBLY PROCESS

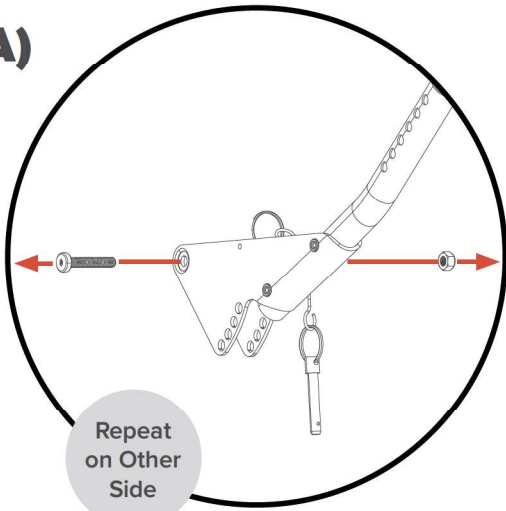


Insert the Backrest Bottom Tubes through the openings in the back of the Backrest. Press the Spring-Loaded Pin to lock the Tubes in place. Use the top holes for a taller backrest and bottom holes for a shorter one.

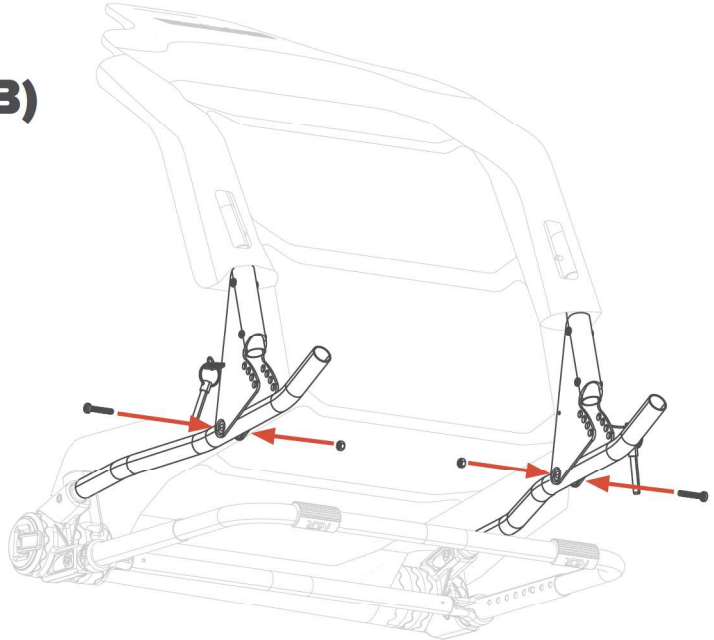


3

A)



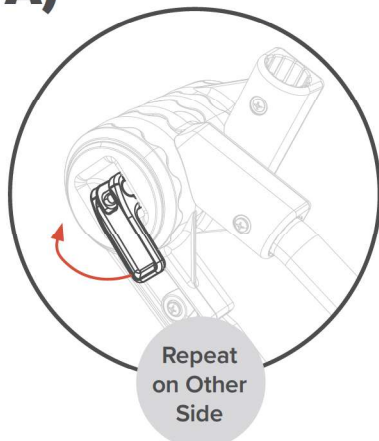
B)



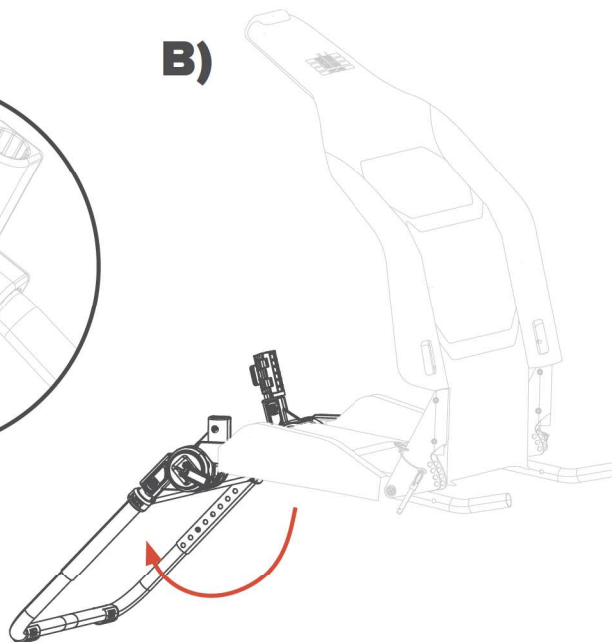
A) Uninstall the bolts and nuts from the Backrest Bottom Tube reclining hinges. **B)** Align the mounting holes on the Backrest Bottom Tube hinges with the Main Frame mounting holes. Bolt through and secure using the bolts and nuts uninstalled in Step 3A.

4

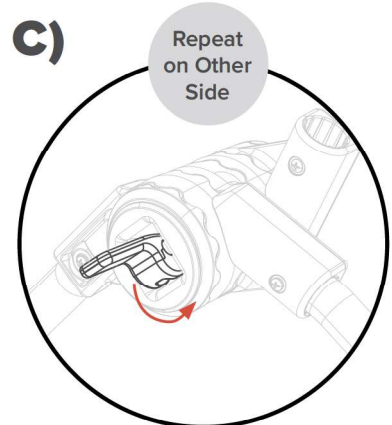
A)



B)



C)



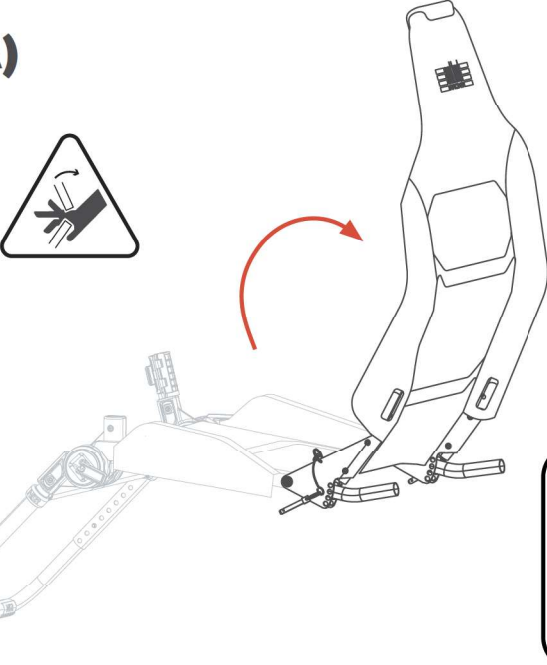
! WARNING !

Make sure the Hubs are tightened fully before using the Cockpit. (Spin the Hub clockwise to ensure it is fully tight)

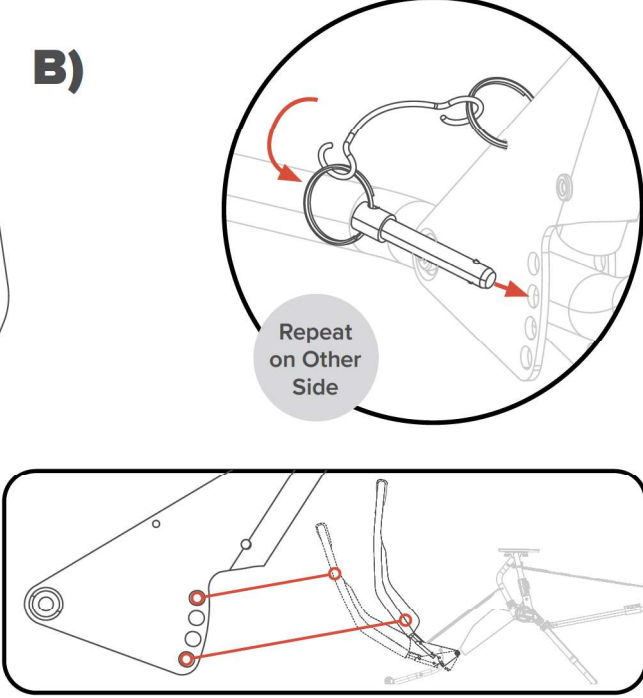
A) Open the Cam Lever on the Hubs to allow them to move freely. **B)** Unfold the Front Leg. **C)** Close the cam lever to lock the Front Leg in place.

5

A)



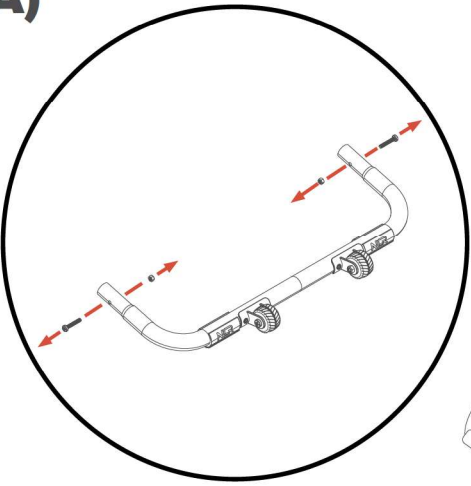
B)



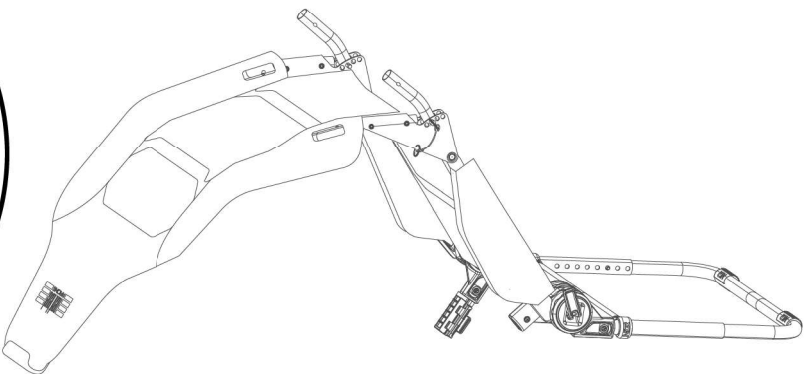
A) Unfold the Backrest and align the mounting holes on the Backrest Bottom Tube Hinges with the Main Frame through holes. **B)** Ensure the Pin is properly secured through the Reclining Hinge Side Plate to prevent failure.

6

A)



B)

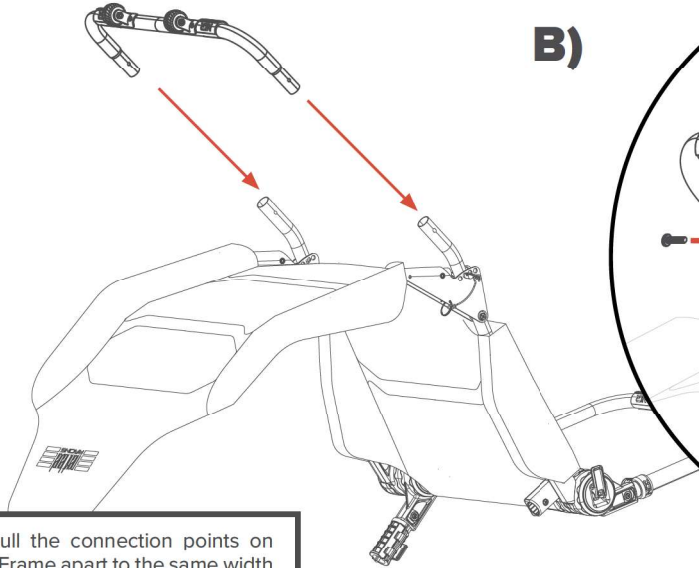


A) Remove the pre-installed bolts and nuts from the Rear Leg. **B)** Flip the whole Cockpit upside-down in preparation for Step 7A.

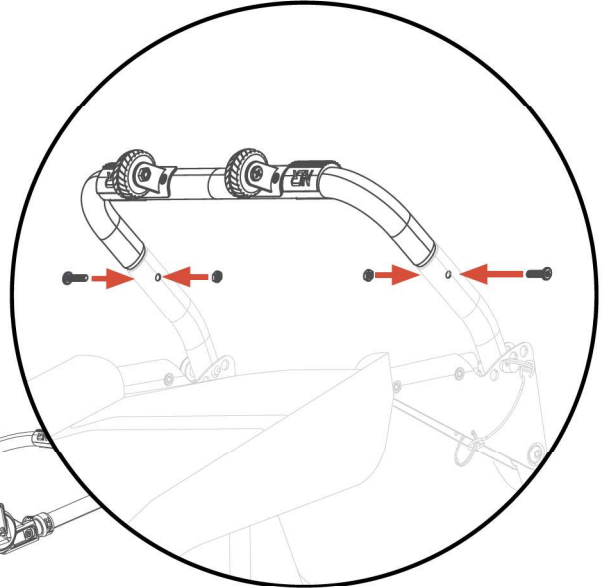


7

A)



B)

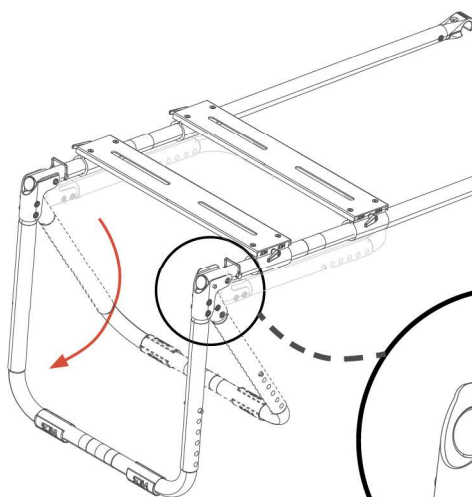


NOTE: Pull the connection points on the Main Frame apart to the same width as the Rear Leg for easy installation.

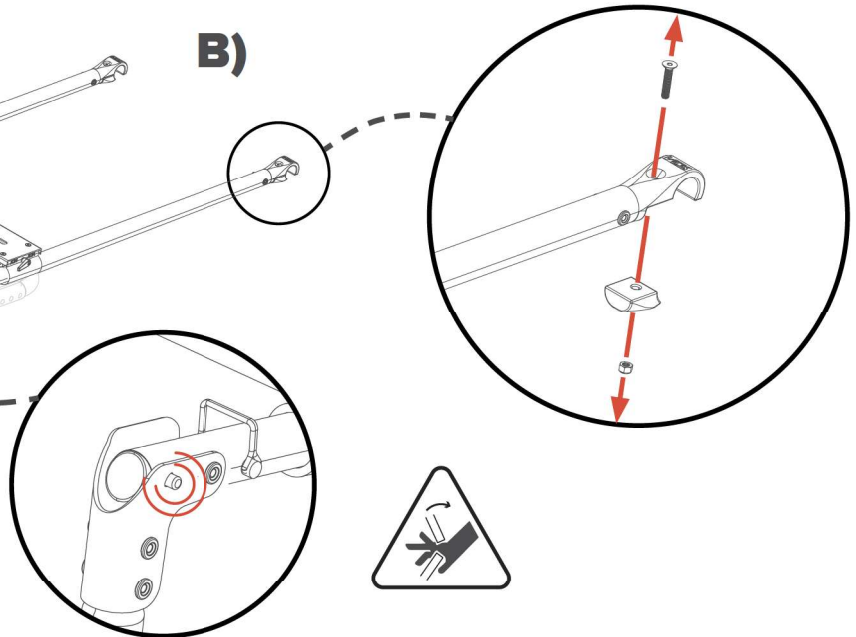
A) Align the tube ends of the Rear Leg with the tube openings of the Main Frame. **B)** Bolt through and secure using the bolts and nuts previously uninstalled in Step 6A.

8

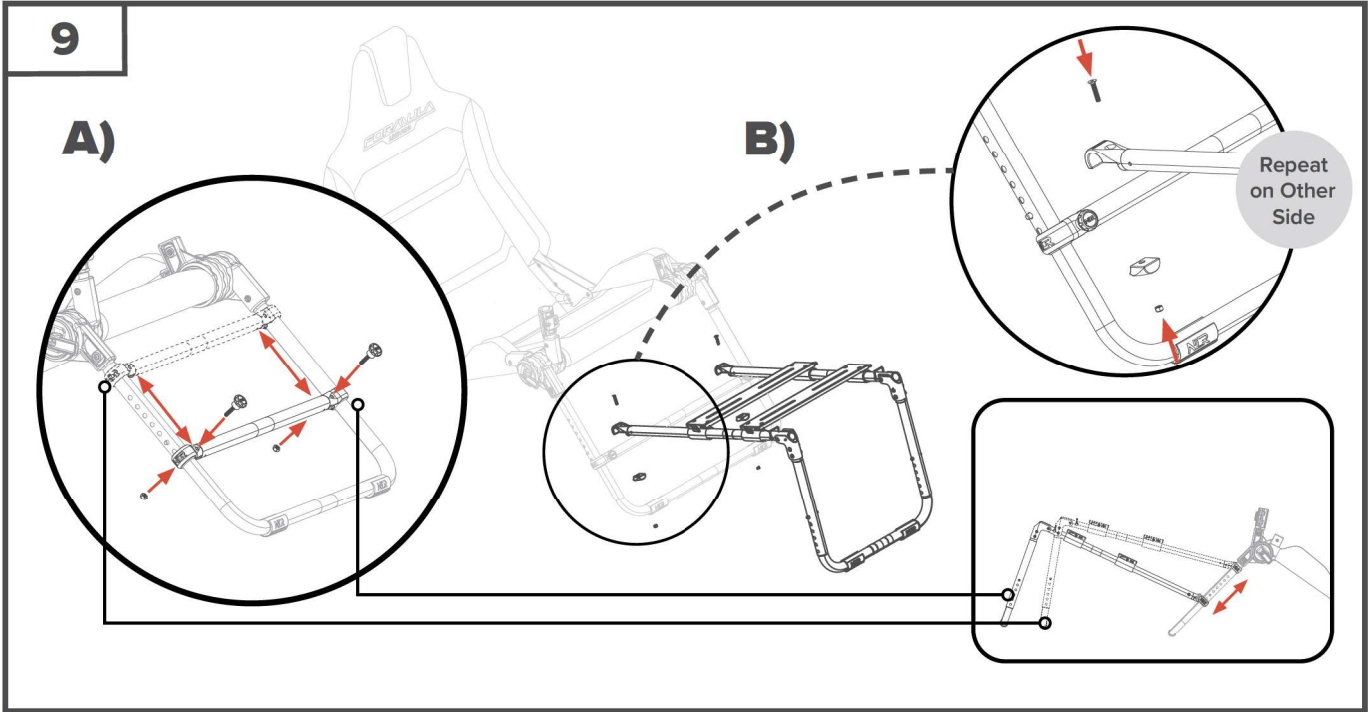
A)



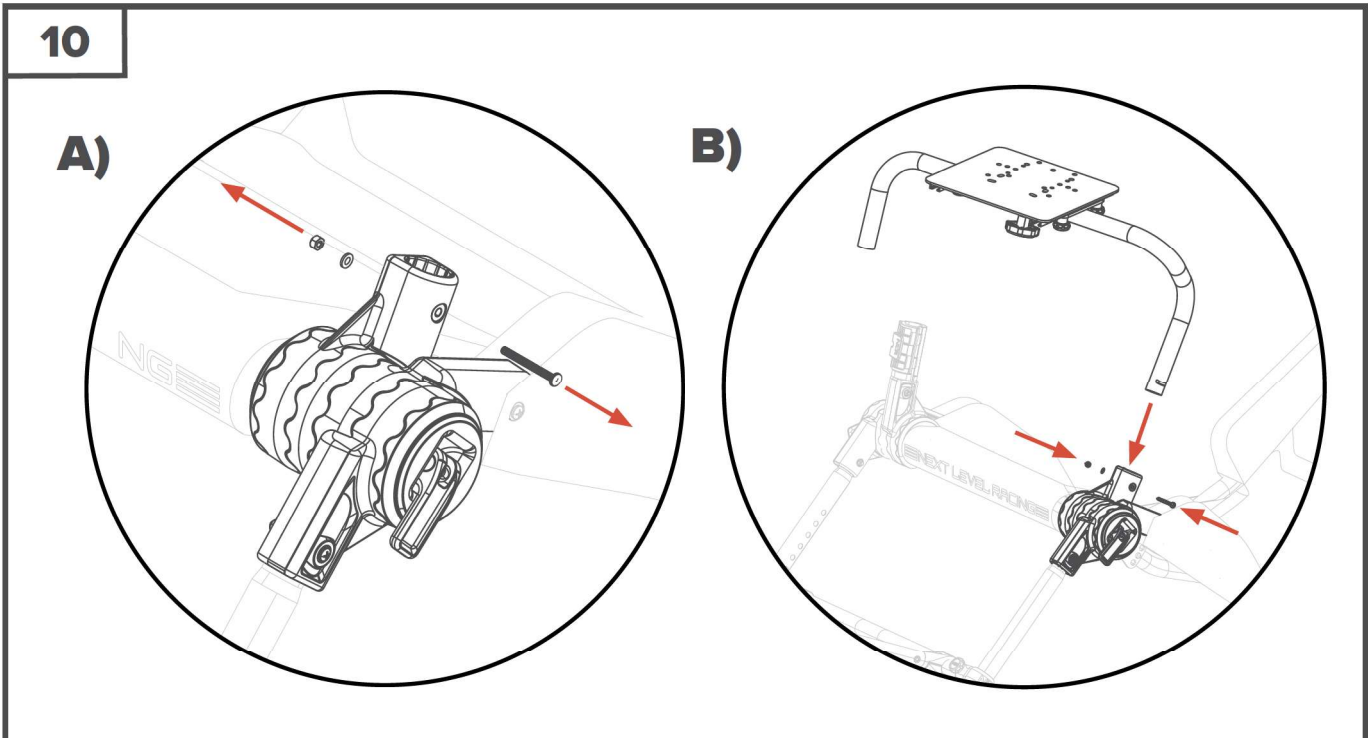
B)



A) Unfold the Pedal Frame Front Tube until the Spring-Loaded Pin locks the Pedal Frame in place. **B)** Detach the two sides of the Pedal Frame Swivel Brackets.



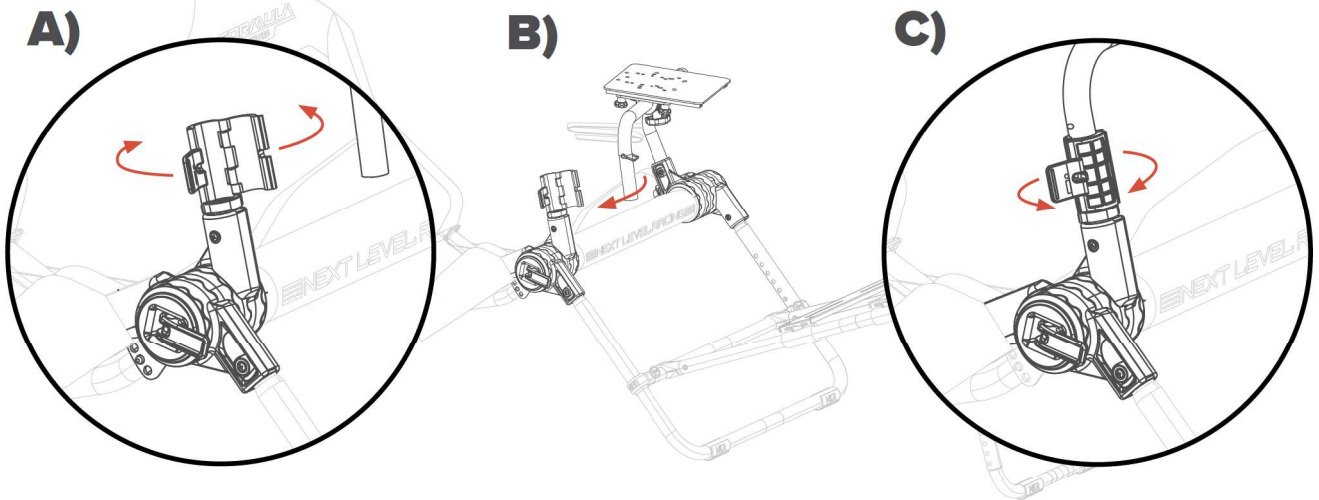
A) Adjust the Front Leg Top Tube to your desired height. Install Knobs and secure the Front Leg Top Tube with Nuts. **B)** Install the Pedal Frame Swivel Bracket to the Front Leg of the Main Frame using the hardware previously uninstalled in Step 8B.



A) Remove the pre-installed bolt, washer and nut from the Wheel Plate Socket. **B)** Insert the Wheel Plate Tube into the Left Wheel Plate Socket. Bolt though and secure using hardware previously uninstalled in Step 10A.



11

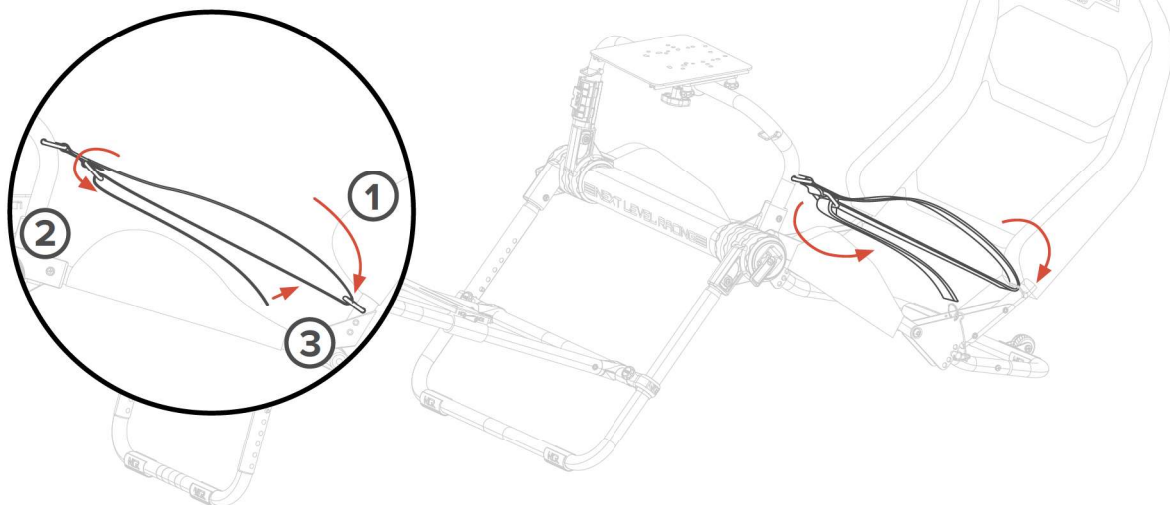


A) Open Wheel Plate Latch. **B)** Swing Wheel Plate Tube into the opened Latch. **C)** Secure it by closing the Latch.

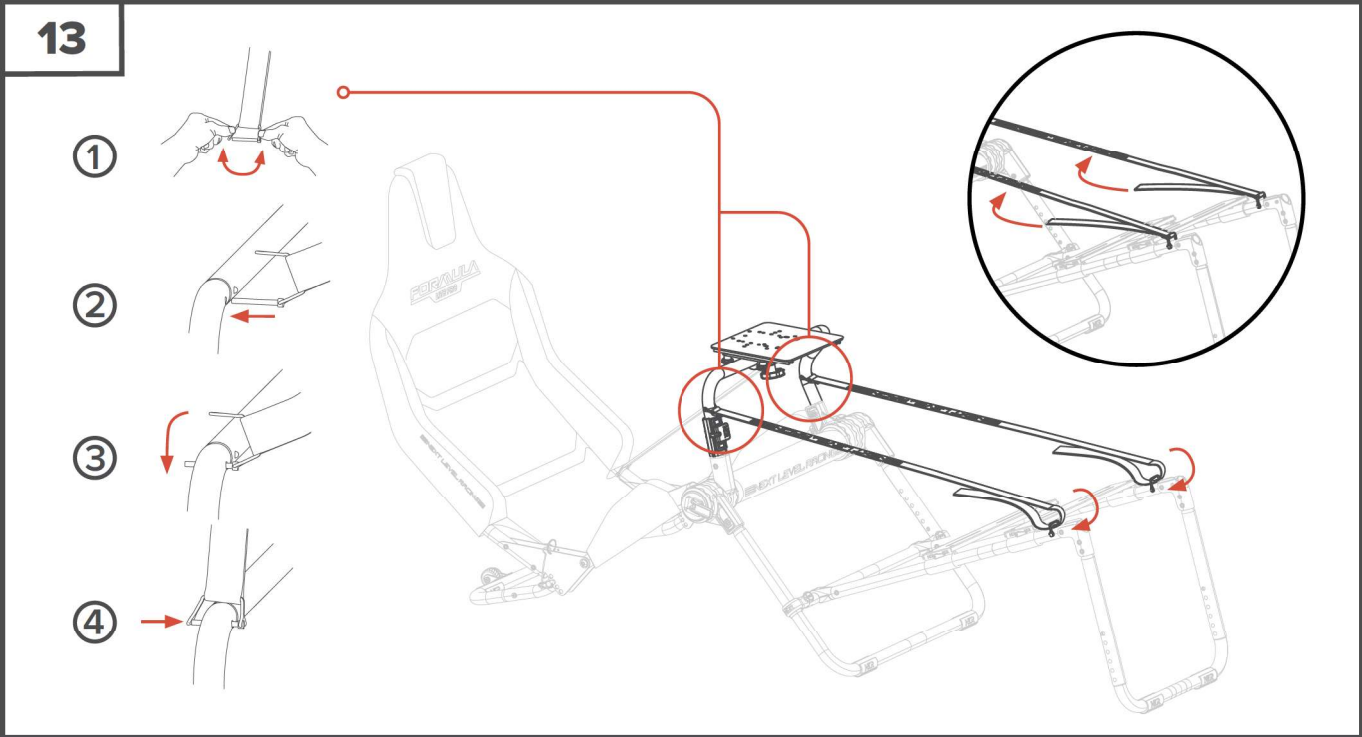
12

⚠ WARNING ⚠

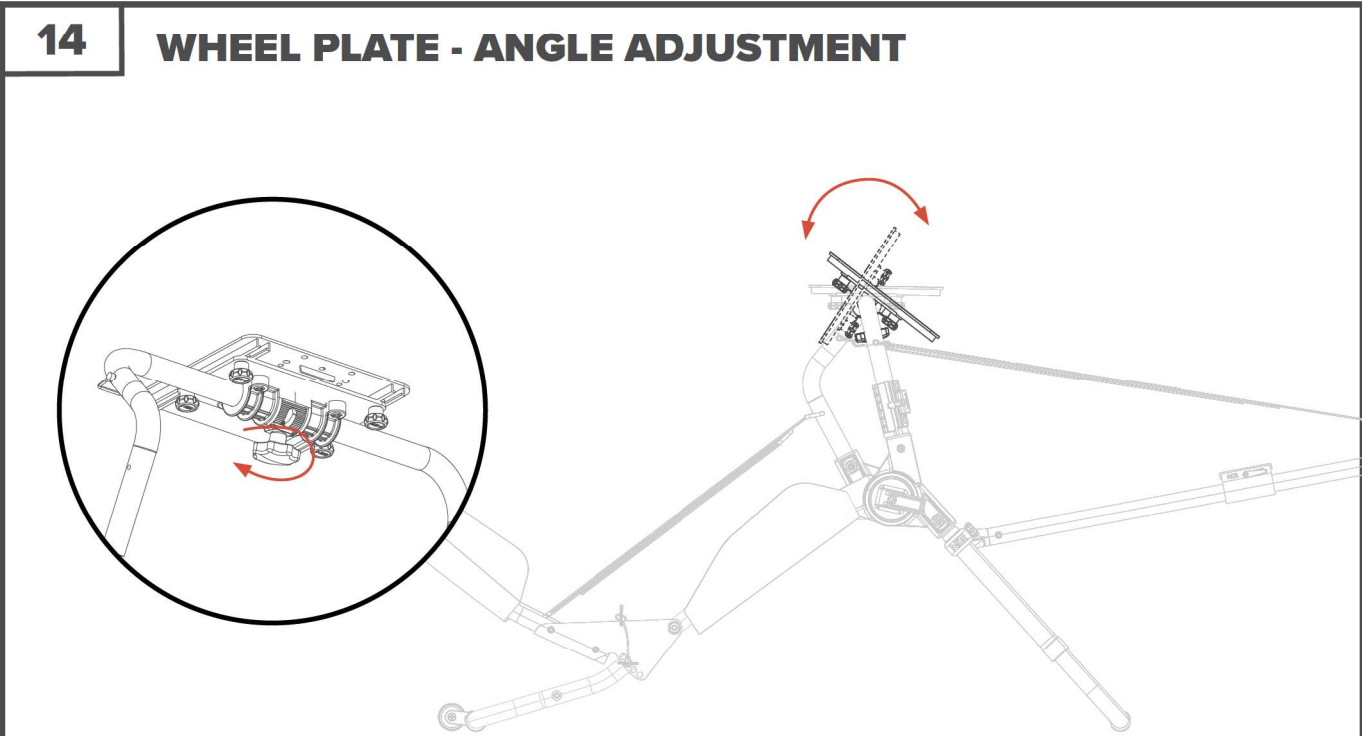
Do not overtighten.



Install the Wheel Plate Strengthening Strap following the indication of the pictures above. Do not overtighten to avoid damage to the Cockpit.



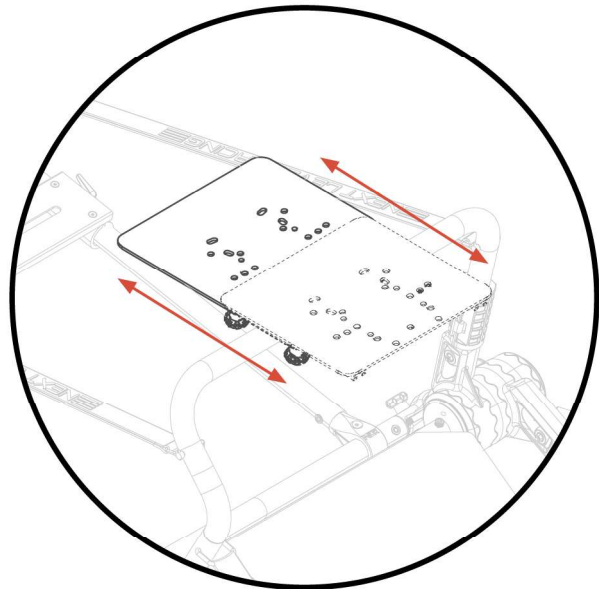
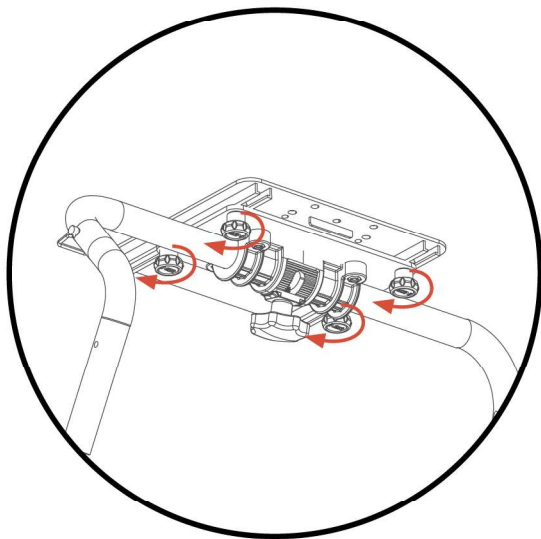
Connect the Strengthening Straps to the Wheel Plate Tubes, following the Sub-Steps 1-4 above. Adjust these straps while seated in the Cockpit with the feet resting on the pedals to prevent the Frame lifting off the ground.



Loosen the Large Knob under the Wheel Plate, adjust to the desired angle and tighten to lock the Wheel Plate in place.

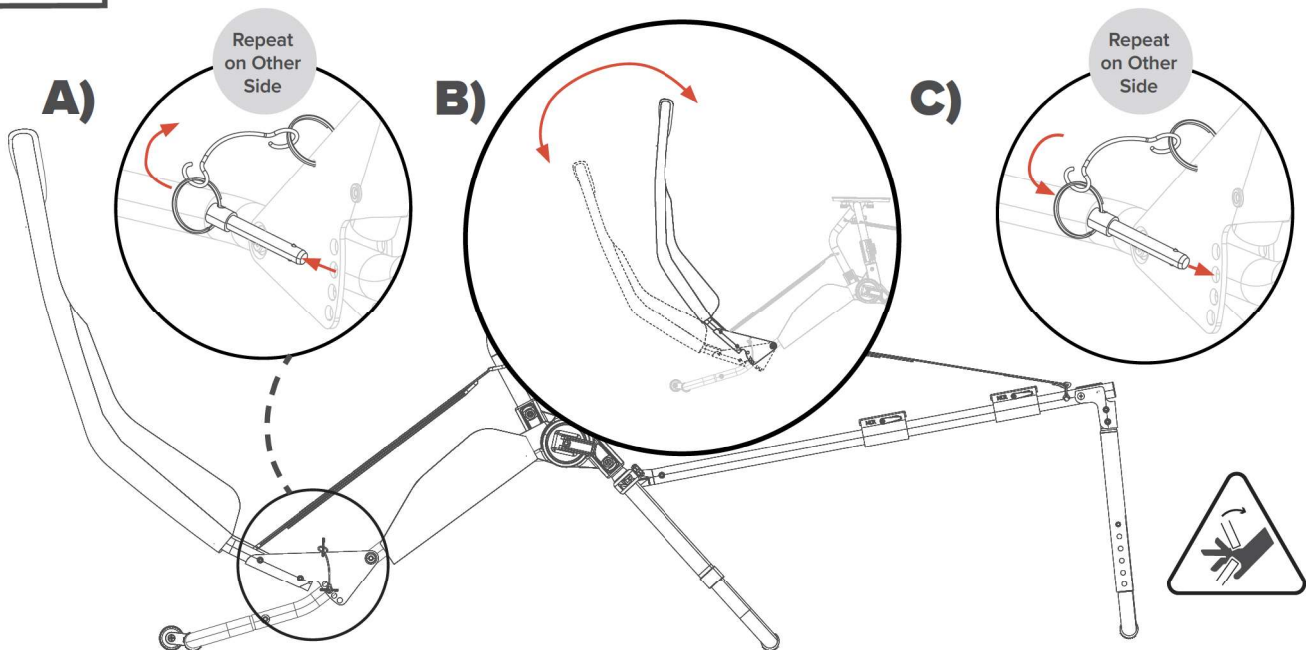


15 WHEEL PLATE - HORIZONTAL ADJUSTMENT



Loosen the 4x Smaller Knobs under the Wheel Plate, adjust to the desired position and tighten all 4 Knobs to lock the Wheel Plate in place.

16 BACKREST ANGLE ADJUSTMENT



A) Remove Quick Release Pins out of each side of the Cockpit. **B)** Change the inclination of the Backrest to your desired position. **C)** Re-install Quick Release Pins to lock the Backrest in place.

17 BACKREST - HEIGHT ADJUSTMENT

REAR VIEW

Press the Spring-Loaded Pin on the inside of the Backrest and pull up or push down the top of the Backrest to choose your desired height. Repeat on the other side.

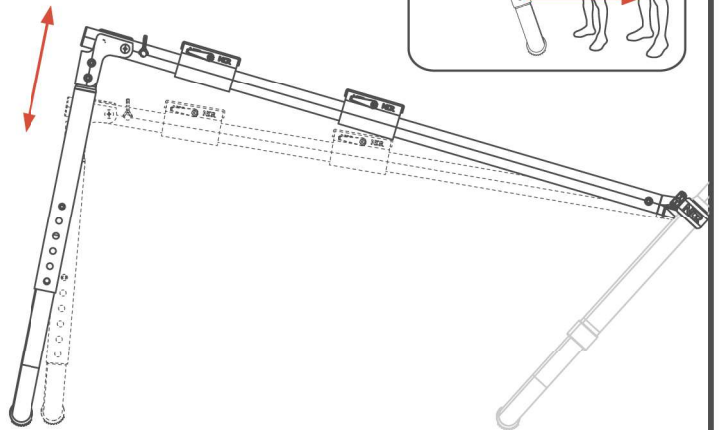
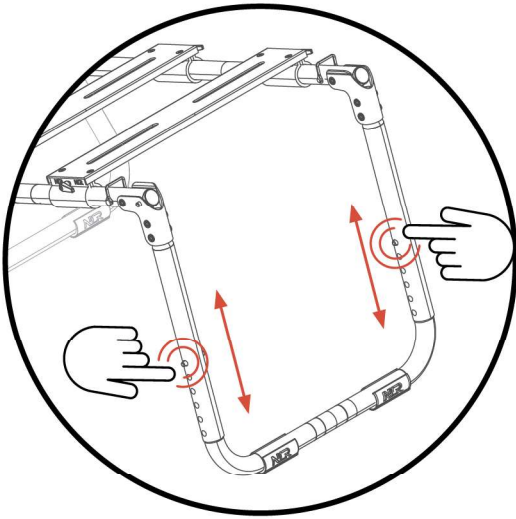
18 FRONT LEG - HEIGHT ADJUSTMENT

User Height

Simultaneously press the Spring-Loaded Pins on the inner side of the Front Leg and adjust the Main Frame up to increase the distance to the pedals. Step on the Front Leg to anchor the Cockpit while adjusting to prevent it from lifting off the ground.

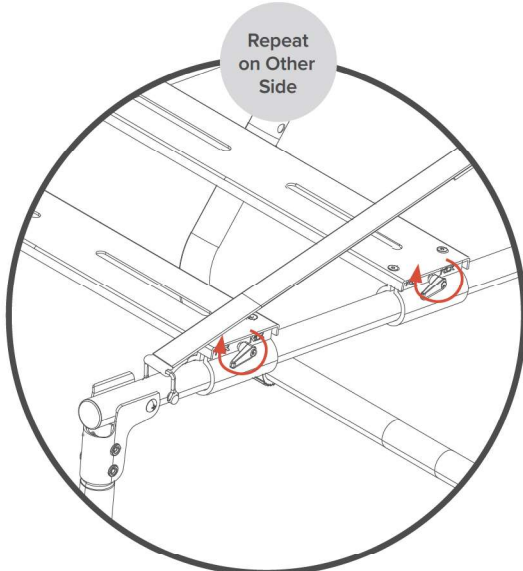


19 PEDAL FRAME ADJUSTMENT

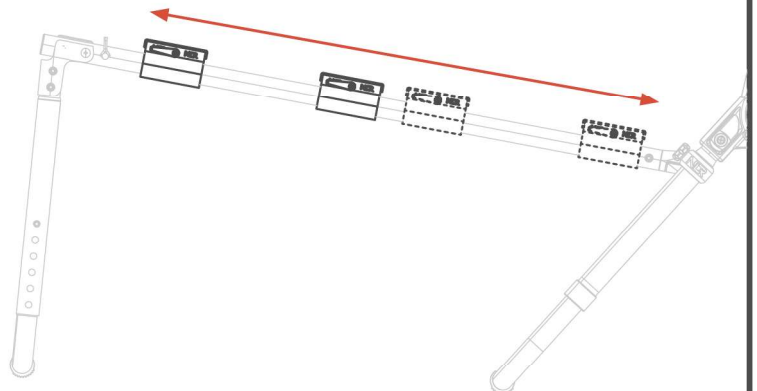


Simultaneously press the Spring-Loaded Pins on the outer side of the Pedal Frame Front Tube. Adjust the height of the Pedals to your desired angle.

20 PEDAL PLATE - DISTANCE ADJUSTMENT

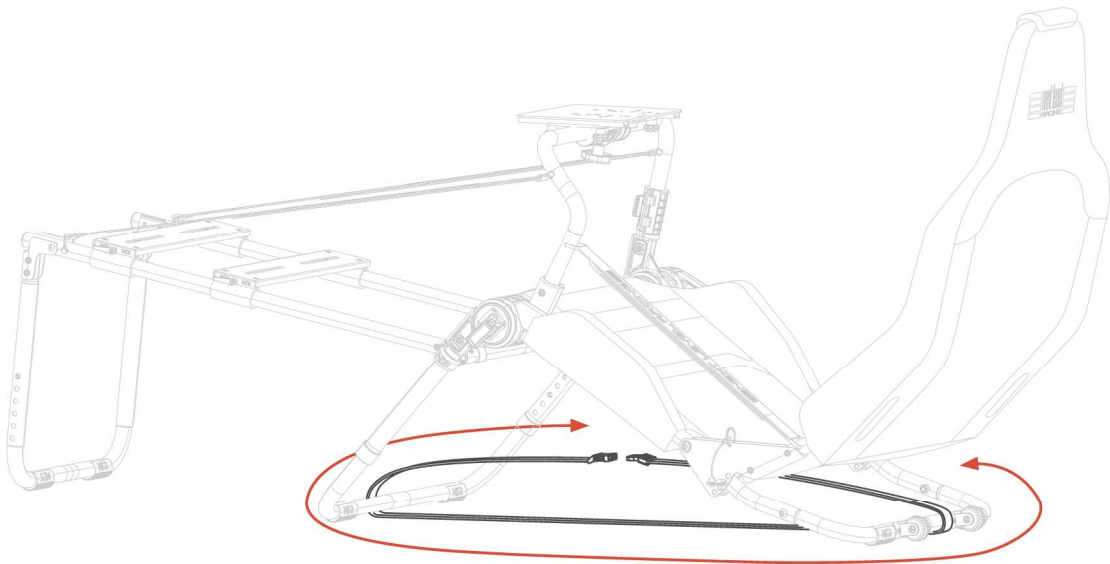


⚠ WARNING ⚠
Do not overtighten to avoid cross threading the Locking Nuts.



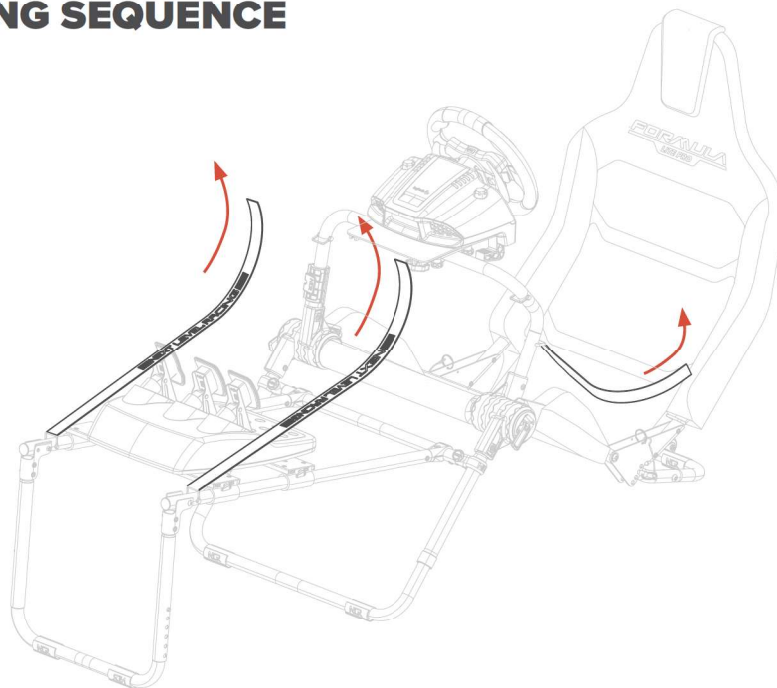
Loosen the Ratchet Handles securing the Pedal Plates in place. Adjust to the desired position and tighten the Ratchet Handles to prevent slipping while driving. Do not overtighten.

21 REINFORCED LEGS



To increase the rigidity of your Cockpit, you can use one or both of the Packaging Straps to connect the Front Leg and Back Leg together.

22 FOLDING SEQUENCE

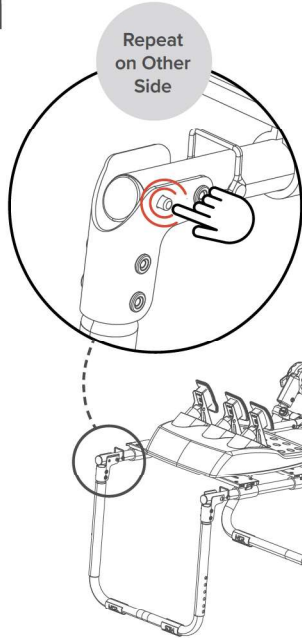


Disconnect all the straps before folding the Cockpit.

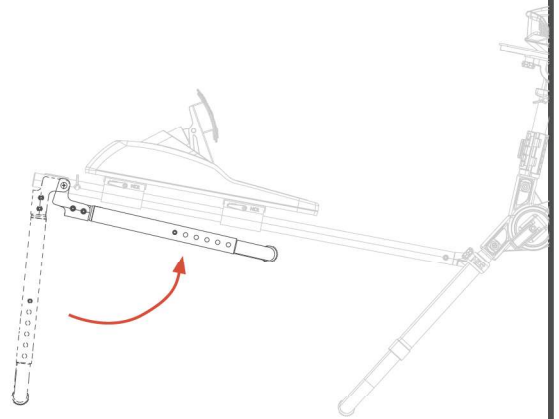


23

A)



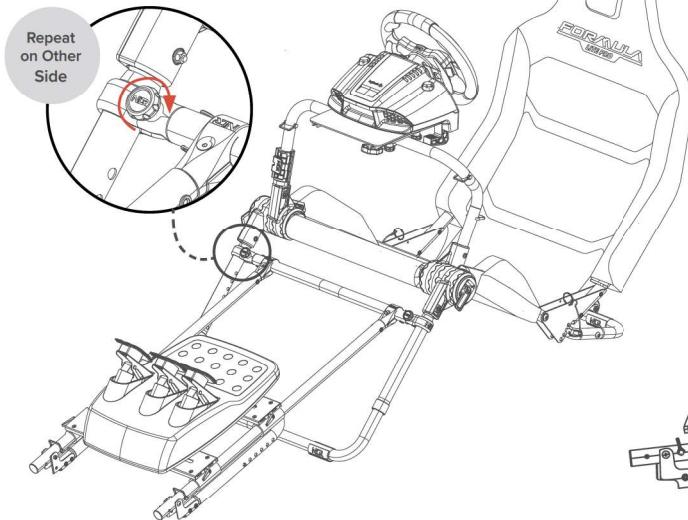
B)



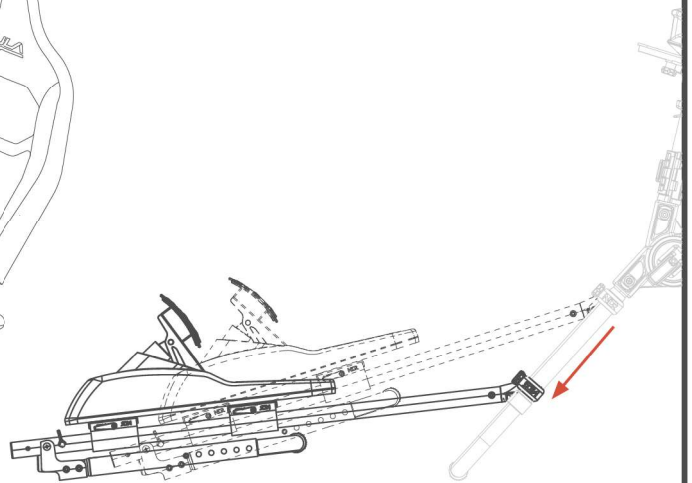
A) Press both Spring-Loaded Pins on the Pedal Corner Brackets. **B)** Fold the Pedal Frame Front Tube under the Pedals.

24

A)

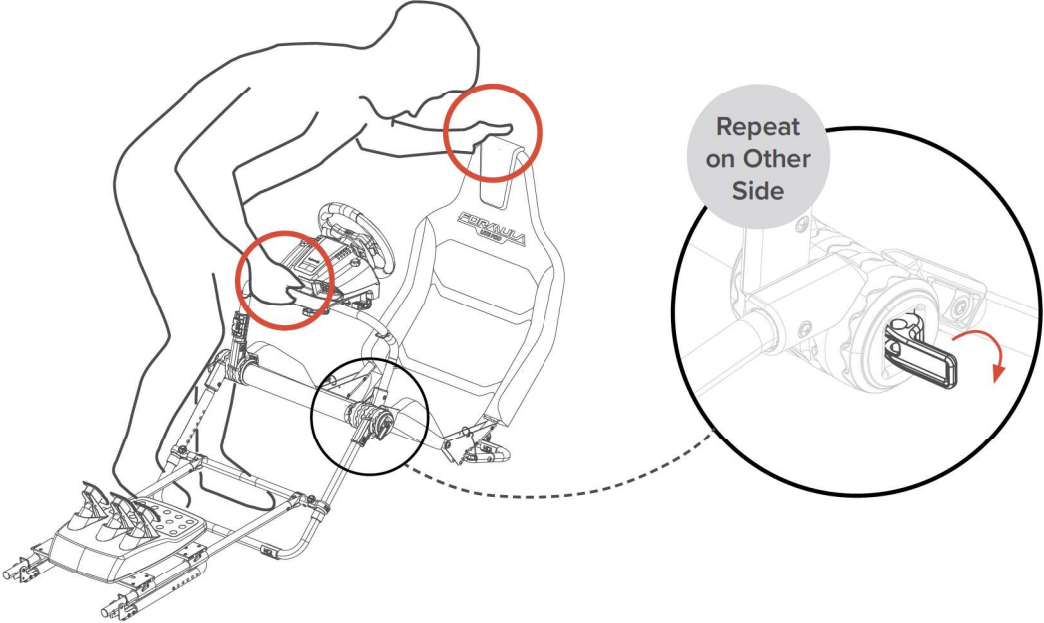


B)



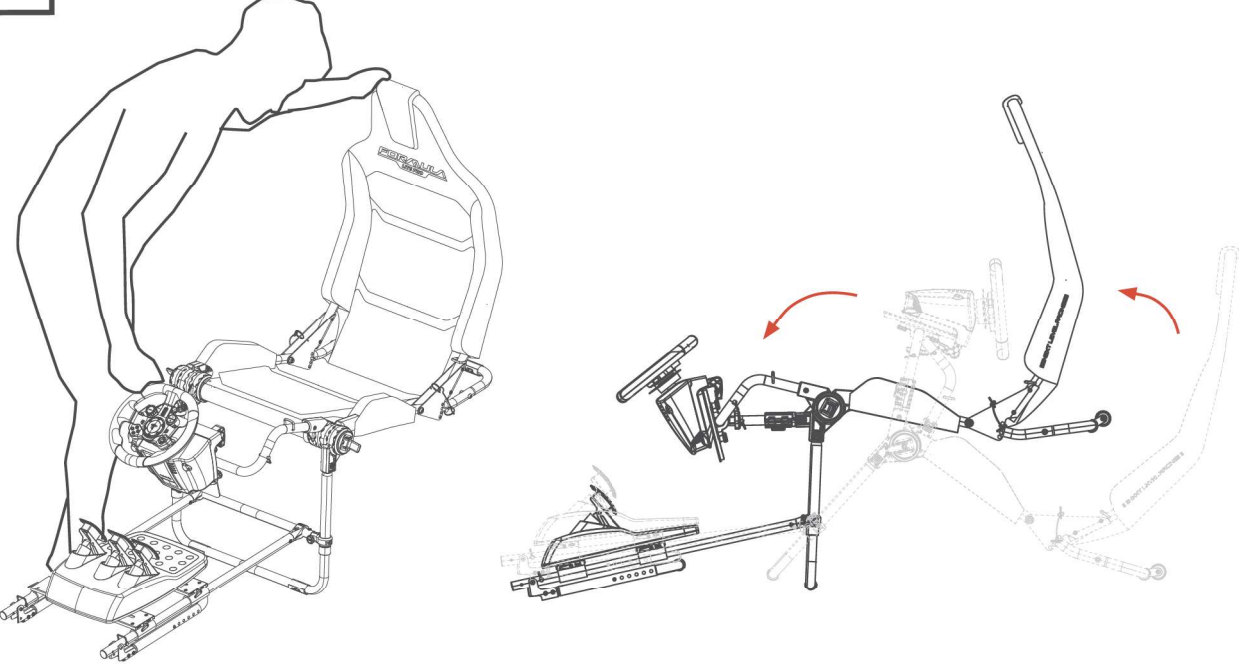
A) Loosen the 2x Knobs on the Front Leg Support Bar. **B)** Slide the Pedal Frame down to the bottom of the Front Leg.

25



Undo the Hub's Cam Levers and rotate to allow the Hubs to spin freely. Grab the Wheel Plate Tube and the top of the Backrest as shown.

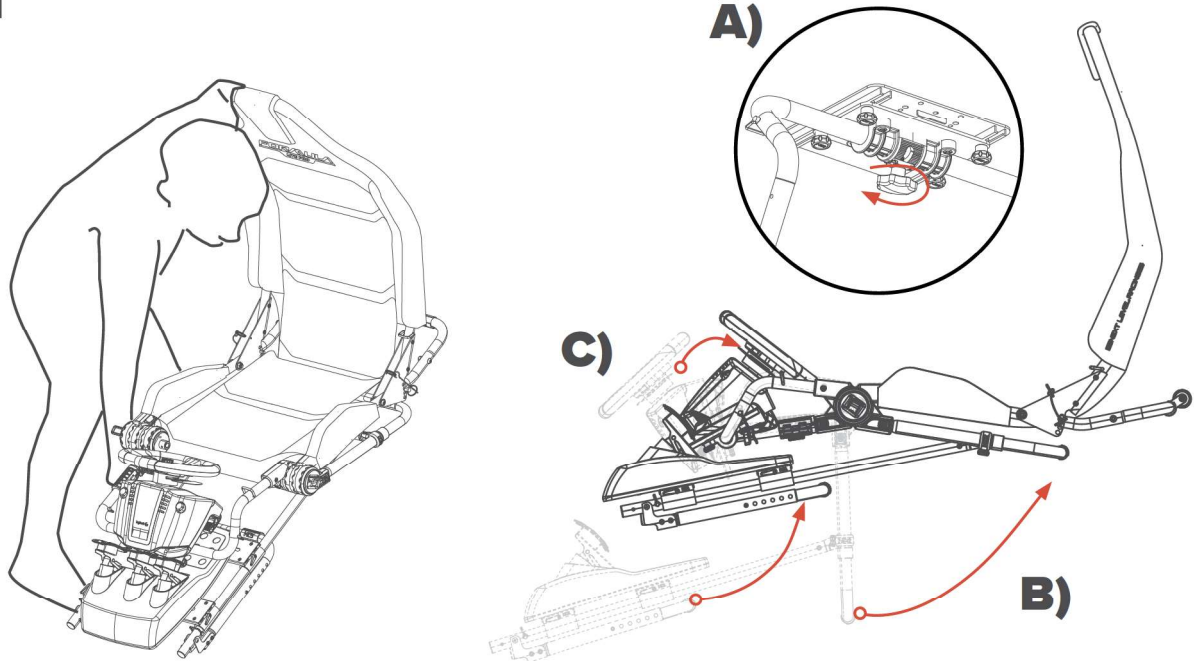
26



Fold the Cockpit to the front, bringing the Backrest and the Wheel Plate towards the Pedal Frame as shown above.

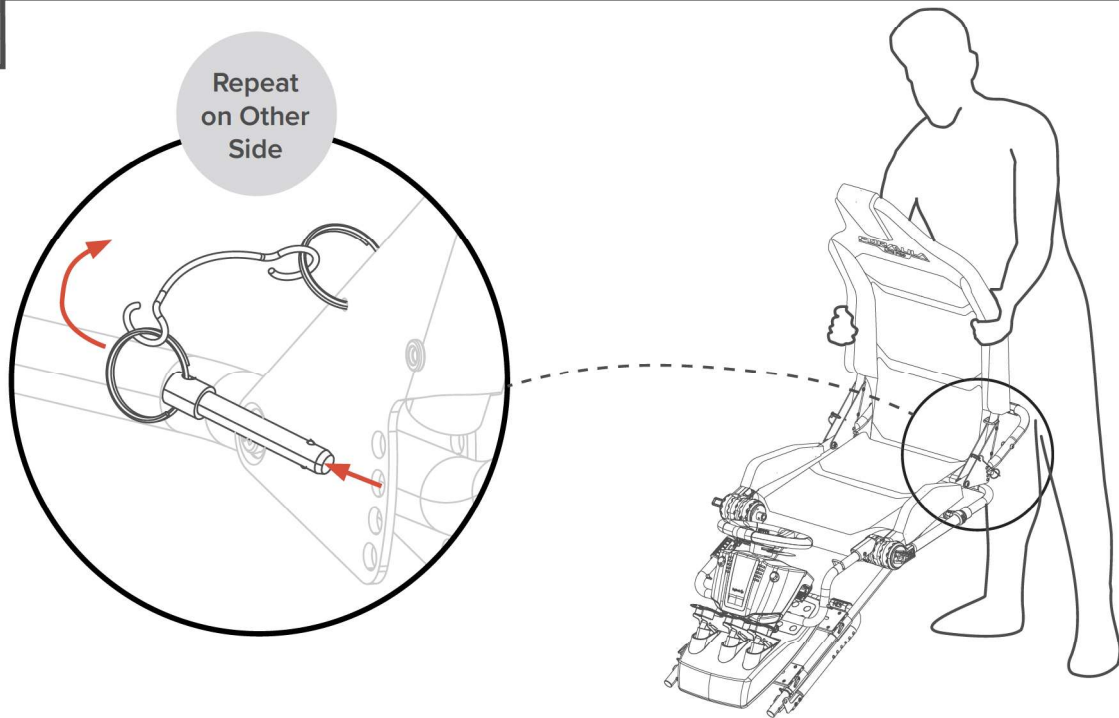


27



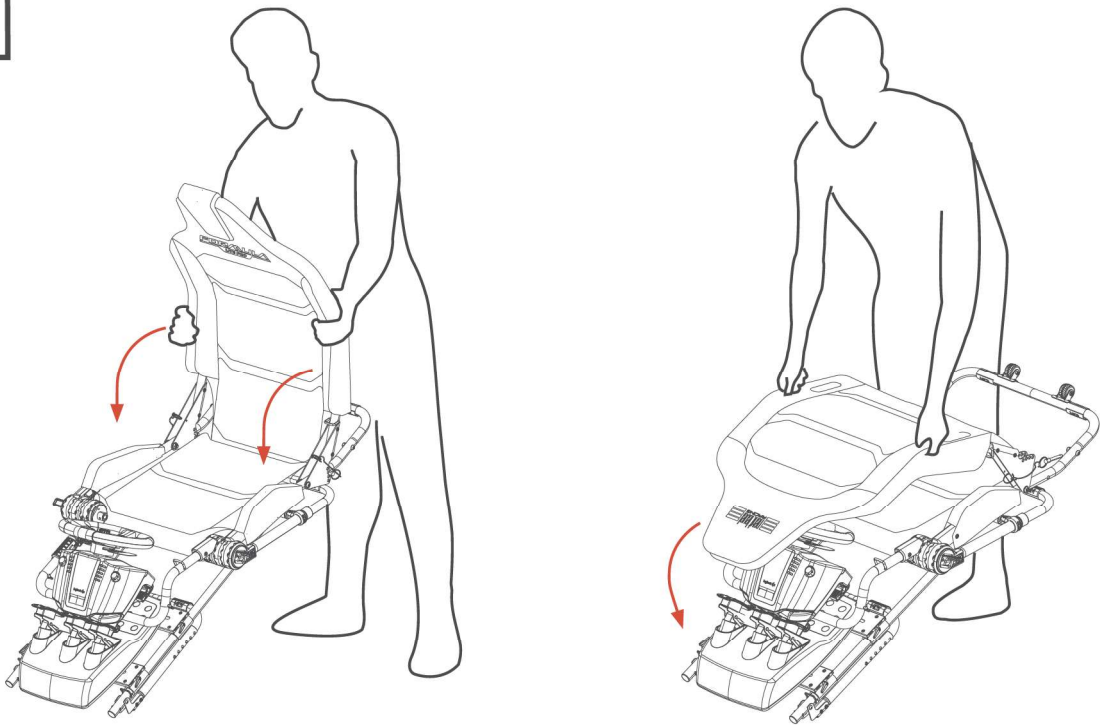
A) Loosen the Large Knob under the Wheel Plate. **B)** Fold the Pedal Frame under the the Seat. **C)** Fold to tuck the Wheel Plate infront of the Pedals as shown above.

28



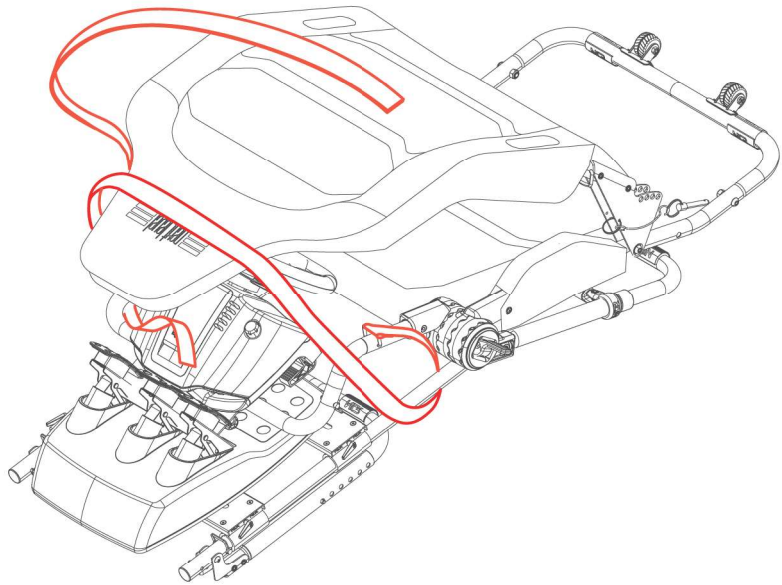
Remove the Quick Release Pins from both sides.

29



Fold the Backrest to cover all electronic as shown above.

30

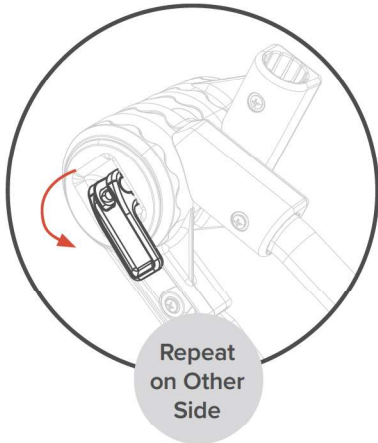


Use the Strengthening Straps to secure all parts together. Thread the Straps through the Wheel Plate, Backrest and Pedal Frame.

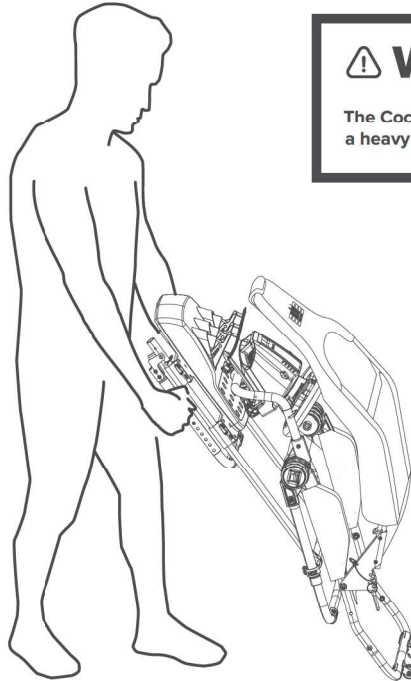


31

A)



B)



WARNING

The Cockpit with all the peripherals is a heavy object, proceed with caution.

Use correct posture



A) Close the Hub's Cam Levers to secure the Cockpit and prevent it from opening. **B)** Grab the Pedals Support Frame Tube and lift the Cockpit until it is resting on the Roller Wheels. Move to the storage location.



WARNING

Do not use power tools for assembly as over tightening can damage the Frame.

Do not adjust the Hubs while sitting in Cockpit.

Make sure the Hubs are tightened fully before using the Cockpit. (Spin the Hub's Cam Levers clockwise to ensure the Hubs are fully tight.)

Make sure the Wheel Plate Strap on the Wheel Plate Tube is tight when adjusting the Hubs, otherwise the Wheel Plate Tube will fall when Hubs are open.

Moving parts present a pinch hazard. Take care when adjusting to avoid injury.

Keep the Velcro Straps away from the mesh seat to prevent pilling.

ASSISTANCE

	 ASSEMBLY VIDEO
<p>bit.ly/nlrbuild</p>	

If you require further support with your product please contact our friendly team at: support@nextlevelracing.com



DE – DEUTSCH

FORMULA LITE PRO BEDIENUNGSANLEITUNG

HIER BEGINNT IHRE SIM-RACING-REISE

Wir wissen, dass Sie es kaum erwarten können, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit für die Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie sind auf Erfolgskurs, wenn Sie die Anleitung befolgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren.

KONTROLLEN VOR DEM RENNEN

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie für die Montage keine Elektrowerkzeuge, da zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Stellen Sie die Naben nicht ein, während Sie im Cockpit sitzen.
- Stellen Sie sicher, dass die Naben vollständig festgezogen sind, bevor Sie das Cockpit verwenden (drehen Sie die Nabe im Uhrzeigersinn, um sicherzustellen, dass sie vollständig festgezogen ist).
- Stellen Sie sicher, dass der Radplattenriemen an der Radstange beim Einstellen der Naben fest sitzt, da sonst das Radplattenrohr herunterfällt, wenn die Naben geöffnet sind.
- Es besteht Quetschgefahr durch bewegliche Teile. Seien Sie beim Einstellen vorsichtig, um Verletzungen zu vermeiden.
- Halten Sie die Klettänder vom Netz fern, um Pillingbildung zu vermeiden.

Wenn Sie Unterstützung zu Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG

Erstickungsgefahr – Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

01 – Öffnen und schließen Sie den Nockenhebel, um die Naben zu entriegeln bzw. zu verriegeln. Stellen Sie sicher, dass die Cam fest verschlossen ist, indem Sie den Hebel im Uhrzeigersinn drehen, bevor Sie sich ins Cockpit setzen, um Fehler zu vermeiden.

02 – Führen Sie die unteren Rohre der Rückenlehne durch die Öffnungen auf der Rückseite der Rückenlehne ein. Drücken Sie den federbelasteten Stift, um die Rohre zu fixieren. Verwenden Sie die oberen Löcher für eine höhere Rückenlehne und die unteren Löcher für eine kürzere.

03 - A) Entfernen Sie die Schrauben und Muttern von den Neigungsscharnieren des unteren Rohrs der Rückenlehne. B) Richten Sie die Befestigungslöcher an den Scharnieren des unteren Rohrs der Rückenlehne an den Befestigungslöchern des Hauptrahmens aus. Durchschrauben und mit den in Schritt 3A deinstallierten Schrauben und Muttern befestigen.

04-A) Öffnen Sie den Nockenhebel an den Naben, damit sie sich frei bewegen können. B) Klappen Sie das Vorderbein aus. C) Schließen Sie den Nockenhebel, um das Vorderbein zu arretieren.

05-A) Klappen Sie die Rückenlehne auf und richten Sie die Befestigungslöcher an den Scharnieren des unteren Rohrs der Rückenlehne auf die Durchgangslöcher des Hauptrahmens aus. B) Stellen Sie sicher, dass der Stift ordnungsgemäß durch die Seitenplatte des Liegescharniers gesichert ist, um ein Versagen zu verhindern.

06-A) Entfernen Sie die vorinstallierten Schrauben und Muttern vom Hinterbein. B) Drehen Sie das gesamte Cockpit als Vorbereitung für Schritt 7A auf den Kopf.

07- A) Richten Sie die Rohrenden des Hinterbeins an den Rohröffnungen des Hauptrahmens aus. B) Durchschrauben und mit den zuvor in Schritt 6A deinstallierten Schrauben und Muttern befestigen.

08- A) Klappen Sie das Vorderrohr des Pedalrahmens auf, bis der federbelastete Stift den Pedalrahmen festhält. B) Nehmen Sie die beiden Seiten der

Pedalrahmen-Schwenkhalterungen ab.

09 - A) Stellen Sie das Oberrohr des Vorderbeins auf die gewünschte Höhe ein. Bringen Sie die Knöpfe an und befestigen Sie das Oberrohr des Vorderbeins mit Muttern. B) Installieren Sie die Pedalrahmen-Schwenkhalterung am Vorderbein des Hauptrahmens, indem Sie die zuvor in Schritt 8B deinstallierte Hardware verwenden.

10- A) Entfernen Sie die vormontierte Schraube und Mutter vom Radplattensockel. B) Stecken Sie das Radplattenrohr in den linken Radplattensockel. Schrauben Sie es jedoch fest und sichern Sie es mit der zuvor in Schritt 10A deinstallierten Hardware.

11- A) Öffnen Sie die Radplattenverriegelung. B) Schwenken Sie das Radplattenrohr in den geöffneten Riegel. C) Sichern Sie es, indem Sie den Riegel schließen.

12- Installieren Sie den Radplatten-Verstärkungsgurt gemäß den Anweisungen in den Bildern oben. Nicht zu fest anziehen, um Schäden am Cockpit zu vermeiden.

13- Befestigen Sie die Verstärkungsurte an den Radplattenrohren, indem Sie die obigen Unterschritte 1–4 befolgen. Stellen Sie diese Gurte ein, während Sie im Cockpit sitzen und die Füße auf den Pedalen ruhen, um zu verhindern, dass der Rahmen vom Boden abhebt.

14- Lösen Sie den großen Knopf unter der Radplatte, stellen Sie den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie ihn fest, um die Radplatte zu fixieren.

15- Lösen Sie die 4 kleineren Knöpfe unter der Radplatte, stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie alle 4 Knöpfe fest, um die Radplatte zu fixieren.

16- A) Entfernen Sie die Schnellspannstifte von jeder Seite des Cockpits. B) Ändern Sie die Neigung der Rückenlehne in die gewünschte Position. C) Bringen Sie die Schnellspannstifte wieder an, um die Rückenlehne zu fixieren.

17- Drücken Sie auf die federbelasteten Stifte an der Innenseite der Rückenlehne und ziehen Sie die Oberseite der Rückenlehne nach oben oder unten, um die gewünschte Höhe auszuwählen. Auf der anderen Seite wiederholen.

18- Drücken Sie gleichzeitig die federbelasteten Stifte an der Innenseite des Vorderbeins und verstellen Sie den Hauptrahmen nach oben, um den Abstand zu den Pedalen zu vergrößern. Treten Sie auf das Vorderbein, um das Cockpit zu verankern, während Sie es so einstellen, dass es nicht vom Boden abhebt.

19 - Drücken Sie gleichzeitig die federbelasteten Stifte an der Außenseite des Vorderrohrs des Pedalrahmens. Passen Sie die Höhe der Pedale an den gewünschten Winkel an.

20- Lösen Sie die Ratschengriffe, mit denen die Pedalplatten befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Ratschengriffe fest, um ein Abrutschen während der Fahrt zu verhindern. Nicht überdrehen.

21- Um die Stabilität Ihres Cockpits zu erhöhen, können Sie einen oder beide Verpackungsgurte verwenden, um das Vorderbein und das Hinterbein miteinander zu verbinden.

22- Trennen Sie alle Gurte, bevor Sie das Cockpit zusammenklappen.

23- A) Drücken Sie beide federbelasteten Stifte an den Pedal-Eckhalterungen. B) Falten Sie das Vorderrohr des Pedalrahmens unter die Pedale.

24- A) Lösen Sie die 2 Knöpfe an der Vorderbeinstützstange. B) Schieben Sie den Pedalrahmen bis zur Unterseite des Vorderbeins.

25- Lösen Sie die Nockenhebel der Nabe und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, damit sich die Naben frei drehen können. Fassen Sie das Radplattenrohr und die Oberseite der Rückenlehne wie abgebildet.

26- Klappen Sie das Cockpit nach vorne und bringen Sie die Rückenlehne und die Radplatte wie oben gezeigt in Richtung Pedalrahmen.

27- A) Lösen Sie den großen Knopf unter der Radplatte. B) Falten Sie den Pedalrahmen unter den Sitz. C) Falten Sie die Radplatte zusammen, um sie vor den Pedalen zu verstauen, wie oben gezeigt. 28- Entfernen Sie die Schnellspannstifte von beiden Seiten.

29- Klappen Sie die Rückenlehne um, um die gesamte Elektronik abzudecken, wie oben gezeigt.

30- Benutzen Sie die Verstärkungsurte, um alle Teile aneinander zu befestigen. Führen Sie die Gurte durch die Radplatte, die Rückenlehne und den Pedalrahmen.

31- A) Schließen Sie die Nockenhebel des Hubs, um das Cockpit zu sichern und ein Öffnen zu verhindern. B) Ergreifen Sie das Rohr des Pedalstützrahmens und heben Sie das Cockpit an, bis es auf den Rollenrädern ruht. Zum Speicherort wechseln.