

DJI FLIP

SAFETY GUIDELINES

安全概要

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

DIRECTRICES DE SEGURIDAD

TURVALLISUUSOHJEET

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

DIRETTIVE SULLA SICUREZZA

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ

БЕЗОПАСНОСТИ

v1.0



CONTACT
DJI SUPPORT



微信扫一扫
获取技术支持

SUBSCRIBE FOR MORE INFO

关注 DJI 大疆创新及时获取最新资讯



This content is subject to change without prior notice.

DJI and DJI FLIP are trademarks of DJI.
Copyright © 2024 DJI All Rights Reserved.



YCBZSS00295204

English

Safety at a Glance



By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at <https://www.dji.com/flip>. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Flight Environment



- DO NOT use the aircraft in severe weather conditions including wind exceeding 10.7 m/s, snow, rain, fog, hail, or lightning.
- DO NOT take off from an altitude more than 3000 m (9842 ft) above sea level.
- DO NOT fly the aircraft in environments where the temperature is below -10° C (14° F) or above 40° C (104° F).
- DO NOT take off from moving objects, such as cars and boats.
- DO NOT take off from or land on surfaces with sand such as deserts or beaches. DO NOT take off or land on grass or surfaces with fallen leaves or other small, lightweight matter. This is to prevent sand, grass, leaves and other foreign matter from entering aircraft parts and causing damage to the motors, gimbal, or propellers.
- DO NOT fly close to reflective surfaces such as water or snow. Otherwise, the vision system may be limited.
- When the GNSS signal is weak, fly the aircraft in environments with good lighting and visibility. The vision system may not work properly in poor lighting conditions.
- DO NOT fly the aircraft near areas with magnetic or radio interference, including high-voltage lines, large scale power transmission stations, radar stations, mobile base stations, broadcasting towers, Wi-Fi hotspots, routers, and Bluetooth devices.
- Fly the aircraft in open areas away from crowds. When flying at a high altitude, pay attention to environmental changes such as cloud cover, air currents, and low temperatures to avoid impacting the battery and power performance, which may cause an accident.

Flight Operation



- DO NOT place your fingers or any other objects within the rotation range of the propellers as to avoid injuring your fingers or damaging the propellers.
- DO NOT apply force or use your fingernails or sharp objects to scratch the black carbon rods on the propeller guards, as this may damage the carbon rods or compromise the protective coating.
- DO NOT touch the heat sink at the rear of the aircraft, the USB-C port, or microSD card when the aircraft is powered on, as they be hot. The microSD card needs to be purchased separately.
- When flying at a high altitude, make sure to keep a safe distance from other aircraft and from the obstacles, and fly carefully to avoid collisions.

- The aircraft does not feature omnidirectional obstacle avoidance. Fly with caution. There is no obstacle avoidance when using the intelligent functions. Pay attention to obstacles on the flight route.
- Observe the following rules when taking off from or landing on the palm of your hand:
 - Operate the aircraft in a windless environment whenever possible.
 - Hold the sides of the aircraft body from below when taking off. DO NOT place your fingers within the rotation range of the propellers. If taking off from the open palm of your hand, make sure to fully extend your fingers to avoid touching the propellers.
 - When landing, place your hand underneath the aircraft and wait for the aircraft to land. Make sure to fully extend your fingers to avoid touching the propellers. DO NOT attempt to grab the sides of the aircraft body during landing in the same manner as during takeoff.
 - DO NOT attempt to grab the aircraft while it is in flight.

NOTICE

- Make sure DJI Fly and the aircraft firmware have been updated to the latest version.
- Fly the aircraft back as soon as possible when the battery level is low or there are high wind speeds.
- Fly the aircraft within visual line of sight (VLOS). Any flight beyond visual line of sight (BVLOS) can be conducted only when the aircraft performance, the knowledge and skills of the pilot, and the operational safety management are compliant with local regulations for BVLOS.

Intelligent Flight Battery

⚠ WARNING

- DO NOT allow liquid to come into contact with the battery. DO NOT leave the battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur.
- DO NOT use non-DJI batteries. It is recommended to use a DJI™ charging device.
- This product should only be used in temperatures from -10° to 40° C (14° to 104° F). A high temperature can lead to a fire or explosion. A low temperature will reduce the performance of a battery.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. The electrolytes in the battery are highly corrosive. Keep away from leaking batteries. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.
- DO NOT disassemble or pierce the battery in any way.
- Keep the batteries out of the reach of children.
- DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.
- Put out a battery fire using water, sand, a fire blanket, or a dry powder or carbon dioxide fire extinguisher according to the actual situation.
- DO NOT leave the batteries near heat sources such as inside a vehicle on hot days.
- DO NOT store the product for an extended period of time after fully discharging the battery. Otherwise, the battery may over-discharge, which may cause irreparable damage.

Specifications

Aircraft (Model: DF1A0424)	
O4	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.0	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
DJI RC-N3 Remote Controller (Model: RC151)	
O4	
Operating Frequency & Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] The supported operating frequency and the available frequency range may vary in different countries and regions. Refer to the local laws and regulations for more information.

简体中文

安全须知



使用本产品前，请您仔细阅读并遵守本安全概要、访问 <https://www.dji.com/flip> 阅读《用户手册》和相关文档。若您未提供飞行记录，DJI™ 可能无法分析事故原因，从而无法向您提供保修等售后服务。使用本产品视为您已经阅读并接受与本产品相关的全部条款。本产品不适合儿童使用。

飞行环境

⚠ 警告

- 请勿在大风（风速 10.7 m/s 以上）、下雪、下雨、雷电、有雾等恶劣天气飞行。
- 请勿在海拔 3000 米以上地区起飞。
- 请勿在 -10°C 以下或 40°C 以上环境中飞行。
- 请勿在移动的物体表面起飞（例如行进中的汽车、船只）。
- 请勿在沙漠、沙滩等沙石地面起飞或降落，请勿在草地或有落叶等其他轻小物体的地面起飞或降落，以免沙石、杂草、落叶等异物进入飞行器内部，对电机、云台或桨叶造成损坏。
- 请勿在水面或雪地等镜面反射区域飞行，以保证视觉定位系统正常工作。
- GNSS 信号弱时，请在光照良好的环境中飞行。环境光线暗可能导致视觉系统无法正常工作。
- 请勿在电磁干扰源附近飞行，如高压电线、高压输电站、雷达站、移动电话基站、广播信号塔、Wi-Fi 热点、路由器、蓝牙设备。
- 在远离人群的开阔区域飞行。高空飞行时，请注意云雾、气流、低温等环境变化，避免电池及动力性能受到影响而发生事故。

飞行操作

⚠ 警告

- 请勿将手指或其他任何物体放在螺旋桨的转动范围内，以免划伤手指或损坏螺旋桨。
- 请勿用力挤压或使用指甲等尖锐物体刮擦桨保上的黑色碳棒，以免损坏碳棒或破坏保护层。
- 飞行器开机状态下，请勿触碰机尾的金属散热片、机身 USB-C 接口或 microSD 卡，以免烫伤。microSD 卡需单独购买。
- 高空飞行时，务必与其他航空器或障碍物保持安全距离，避免发生碰撞事故。
- 飞行器不具备全向避障功能，请谨慎飞行。使用智能功能时，飞行器无避障，请留意飞行路径上的障碍物。
- 使用掌上起飞时，务必遵守以下各项：
 - 尽量在无风环境中进行操作。
 - 起飞时，用手指从下方捏住飞行器机身两侧，注意手指不要伸到螺旋桨转动范围内。若将飞行器放在摊开的手掌上起飞，手指需完全伸直，避免指尖或指腹进入到螺旋桨转动范围内。
 - 降落时，水平伸出手臂，手掌摊开保持静止，手指需完全伸直，避免指尖或指腹进入到螺旋桨转动范围内。切勿使用起飞时相同方式抓取降落中的飞行器机身两侧。
 - 切勿用手抓取飞行中的飞行器。

注意

- 确保固件及 DJI Fly App 已经更新至最新版本。
- 低电量及大风时请尽快返航。
- 请保持视距内飞行；如需进行超视距飞行，请确保飞行器状态良好、用户具备相应资质、运行符合当地法规对超视距飞行的要求。

智能飞行电池

⚠ 警告

- 电池严禁接触液体。切勿在雨中或潮湿环境使用电池，否则可能引发电池自燃甚至爆炸。
- 严禁使用非 DJI 官方提供的电池。推荐使用 DJI 官方提供的充电设备。
- 在 -10°C 至 40°C 的温度内使用产品。温度过高可能引起电池着火、爆炸。温度过低会降低电池性能。
- 严禁使用鼓包、漏液、包装破损的电池。电池内液体有强腐蚀性，如泄露，请远离。若接触皮肤或眼睛，立即用大量清水冲洗并就医。
- 严禁以任何方式拆解或用尖利物体刺破电池。
- 请将电池存放在儿童接触不到的地方。
- 电池若坠落或受外力撞击，不得再次使用。
- 若电池起火，请根据实际情况按以下推荐顺序使用灭火器材：水、沙、灭火毯、干粉灭火器、二氧化碳灭火器。
- 禁止将电池放在靠近热源的地方，如阳光直射的车内。
- 切勿将电池彻底放完电后长时间存储，避免电池因过放而无法继续使用。

规格参数

飞行器（型号：DF1A0424）	
O4	
工作频段 & 发射功率 (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)	
工作频段 & 发射功率 (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
蓝牙 5.0	
工作频段 & 发射功率 (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
DJI RC-N3 遥控器（型号：RC151）	
O4	

工作频段 & 发射功率 (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
	5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE)
	5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] 各国家 / 地区支持的工作频段及其对应的可用范围有所不同, 详情请参考当地法律法规。

Deutsch

Sicherheitsvorschriften auf einen Blick



Durch den Gebrauch dieses Produkts bestätigst du, dass du die Nutzungsbedingungen dieses Leitfadens und alle Anweisungen auf www.dji.com/flip gelesen und verstanden hast und diese akzeptierst. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICERICHTLINIEN UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ANGEGEBEN, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEGLICHER ART BEREITGESTELLT. Dieses Produkt ist nicht für Kinder bestimmt und darf nicht von Kindern verwendet werden.

Flugumgebung

⚠️ WARNUNG

1. Setze das Fluggerät NICHT bei widrigen Wetterverhältnissen ein, z. B. bei Wind über 10,7 m/s, Schnee, Regen, Nebel, Hagel oder Gewitter.
2. Starte NICHT aus einer Höhe von mehr als 3000 m über NHN.
3. Fliege das Fluggerät NICHT in Umgebungen mit Temperaturen von unter -10 °C oder über 40 °C.
4. NICHT von Objekten abheben, die sich bewegen, wie etwa Autos und Boote.
5. Starte oder lande NICHT auf sandigen Oberflächen wie Wüsten oder Stränden. Lande oder starte NICHT auf Gras oder Oberflächen mit heruntergefallenen Blättern oder anderem kleinen, leichten Material. Dadurch soll verhindert werden, dass Sand, Gras, Blätter und andere Fremdkörper in das Fluggerät eindringen und Schäden an den Motoren, dem Gimbal oder den Propellern verursachen.
6. Flieg das Fluggerät NICHT in der Nähe von reflektierenden Flächen, z. B. Wasser oder Schnee. Die Sichtsensoren könnten sonst eingeschränkt sein.
7. Flieg das Fluggerät bei schwachem GNSS-Signal nur in Umgebungen mit guten Licht- und Sichtbedingungen. Die Sichtsensoren funktionieren bei schlechten Lichtverhältnissen möglicherweise nicht richtig.
8. Das Fluggerät NICHT in der Nähe von Bereichen mit magnetischen Störungen oder Funkstörungen fliegen, insbesondere nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen, großen Umspannstationen, Radarstationen, mobilen Basisstationen, Sendetürmen, Wi-Fi-Hotspots, Routern und Bluetooth-Geräten.
9. Flieg das Fluggerät in offenen Bereichen abseits von Menschenmassen. Achte beim Fliegen in großen Höhen verstärkt auf die Wetterlage, wie Bewölkung, Luftströmungen und niedrige Temperaturen, um eine Beeinträchtigung der Akkuleistung zu vermeiden und das Unfallrisiko zu minimieren.

Flugbetrieb

⚠️ WARNUNG

1. Halte deine Finger oder andere Gegenstände NICHT in den Drehbereich der Propeller, damit du dich nicht an den Fingern verletzt oder die Propeller beschädigst.
2. Setze KEINE Gewalt ein und benutze NICHT deine Fingernägel oder scharfe Gegenstände, um die schwarzen Kohlestäbe am Propellerschutz zu zerkratzen, da dies die Kohlestäbe beschädigen oder die Schutzbeschichtung beeinträchtigen kann.
3. Berühre NICHT den Kühlkörper auf der Rückseite des Fluggeräts, den USB-C-Anschluss oder die microSD-Karte, wenn das Fluggerät eingeschaltet ist, da sie heiß sind. Die microSD-Karte muss separat gekauft werden.
4. Wenn du in großen Höhen fliegst, halte einen sicheren Abstand zu anderen Fluggeräten und anderen Hindernissen und fliege stets vorsichtig, um Kollisionen zu vermeiden.
5. Das Fluggerät verfügt nicht über eine omnidirektionale Hindernisvermeidung. Fliege deshalb vorsichtig. Bei der Nutzung der intelligenten Funktionen gibt es keine Hindernisvermeidung. Achte auf Hindernisse auf der Flugroute.
6. Beachte die folgenden Regeln, wenn du das Fluggerät auf deiner Handfläche startest oder landest:
 - Beteibe das Fluggerät, wann immer möglich, in einer windstillen Umgebung.
 - Halte die Seiten des Fluggeräts beim Start von unten fest. Halte deine Finger NICHT in den Drehbereich der Propeller. Wenn du das Fluggerät von der offenen Handfläche aus startest, achte darauf, dass du deine Finger vollständig ausstreckst, damit du die Propeller nicht berührst.
 - Bei der Landung hältst du deine Hand unter das Fluggerät und wartest, bis das Fluggerät gelandet ist. Achte darauf, dass du deine Finger vollständig ausstreckst, damit du die Propeller nicht berührst. Versuche NICHT, bei der Landung die Seiten des Fluggeräts auf die gleiche Weise festzuhalten wie beim Start.
 - Versuche NICHT, das Fluggerät während des Fluges zu greifen.

HINWEIS

1. Stelle sicher, dass DJI Fly und die Firmware des Fluggeräts auf die neueste Version aktualisiert wurden.
2. Fliege das Fluggerät so schnell wie möglich zurück, wenn der Akkustand niedrig ist oder starker Wind weht.
3. Das Fluggerät in Sichtlinie (VLOS) fliegen. Flüge außerhalb der Sichtlinie (BVLOS) dürfen nur durchgeführt werden, wenn die Leistung des Fluggeräts, das Können und die Fähigkeiten des Piloten und die Verwaltung der Betriebssicherheit die örtlichen Vorschriften für BVLOS erfüllen.

Intelligent Flight Battery

⚠️ WARNUNG

1. Lass die Akkus NICHT in Kontakt mit Flüssigkeiten kommen. Der Akku darf NICHT feucht sein oder im Regen liegen gelassen werden. Den Akku NICHT ins Wasser fallen lassen. Andernfalls kann es zu einer Explosion oder einem Brand kommen.
2. Verwende KEINE Akkus, die nicht von DJI stammen. Es wird empfohlen, Ladegeräte von DJI™ zu verwenden.
3. Dieses Produkt sollte nur bei Temperaturen zwischen -10 °C und -40 °C verwendet werden. Hohe Temperaturen können zu einem Brand oder einer Explosion führen. Eine zu niedrige Temperatur senkt die Leistung des Akkus.
4. Verwende KEINE aufgeblähten, undichten und beschädigten Akkus. Die Elektrolyte im Akku sind stark ätzend. Halte dich von auslaufenden Akkus fern. Wenn Elektrolyte mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, den betroffenen Bereich sofort mit Wasser gründlich ausspülen, und dann unverzüglich einen Arzt aufsuchen.
5. Den Akku NICHT zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren.
6. Bewahre die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
7. Verwende den Akku NICHT, wenn er in einen Unfall (Fluggerätabsturz) oder einen schweren Aufprall verwickelt war.
8. Sollte der Akku brennen, lösche ihn je nach Situation mit Wasser, Sand, einer Löschdecke oder einem Trockenpulver- oder Kohlendioxid-Feuerlöscher.
9. Lasse die Akkus an heißen Tagen NICHT in der Nähe von Wärmequellen liegen, z. B. in einem Fahrzeug.
10. Lagere das Produkt NICHT über einen längeren Zeitraum, nachdem du den Akku vollständig entladen hast. Ansonsten kann sich der Akku zu stark entladen, was zu irreparablen Schäden führen kann.

Technische Daten

Fluggerät (Modell: DF1A0424)	
O4	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) ^[1]	2,4000 bis 2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 bis 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725 bis 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) ^[1]	2,4000 bis 2,4835 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725 bis 5,850 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.0	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP)	2,4000 bis 2,4835 GHz: < 10 dBm
DJI RC-N3 Fernsteuerung (Modell: RC151)	
O4	
Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) ^[1]	2,4000 bis 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 bis 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725 bis 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

[1] Die unterstützte Betriebsfrequenz und der verfügbare Frequenzbereich können in verschiedenen Ländern und Regionen variieren. Weitere Informationen findest du in der örtlichen Gesetzgebung und in den lokal geltenden Vorschriften.

Español

Seguridad de un vistazo



Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y aceptado los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones posventa, disponibles en <https://www.dji.com/flip>. SALVO QUE NO SE HAYAN HECHO CAMBIOS EN SU ESTADO ACTUAL Y SEGÚN DISPONIBILIDAD, SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.

Entorno de vuelo

⚠️ ADVERTENCIA

1. NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades

de viento superiores a 10.7 m/s, nieve, lluvia, niebla, granizo o rayos.

- NO despegue a una altitud superior a 3000 m (9842 pies) sobre el nivel del mar.
- NO vuele la aeronave en entornos en los que la temperatura sea inferior a -10 °C (14 °F) o superior a 40 °C (104 °F).
- NO despegue desde objetos en movimiento, como automóviles y barcos.
- NO despegue ni aterrice en superficies de arena, como desiertos o playas. NO despegue ni aterrice sobre hierba ni en superficies que tengan hojas caídas u otros objetos pequeños y ligeros. Esto es para evitar que la arena, la hierba, las hojas y otros objetos extraños se introduzcan en las piezas de la aeronave y dañen los motores, el estabilizador o las hélices.
- NO vuele cerca de superficies reflectantes, como agua o nieve. De lo contrario, el sistema de visión podría verse limitado.
- Si la señal GNSS es débil, vuele la aeronave solo en entornos con buena iluminación y visibilidad. Los sistemas de visión podrían no funcionar adecuadamente si la iluminación es insuficiente.
- NO vuele la aeronave cerca de zonas con interferencias magnéticas o de radio, p. ej., líneas de alta tensión, estaciones de transmisión eléctrica de grandes dimensiones, estaciones de radar, estaciones base móviles, torres de transmisión, puntos de conexión Wi-Fi, routers o dispositivos Bluetooth.
- Vuele la aeronave en zonas abiertas y lejos de multitudes. Al volar a mucha altitud, preste atención a los cambios en el entorno, como la nubosidad, las corrientes de aire y las bajas temperaturas, para evitar que afecten al rendimiento de la batería y la energía, lo que podría causar un accidente.

Operación de vuelo

⚠️ ADVERTENCIA

- NO coloque los dedos ni ningún otro objeto dentro del alcance de rotación de las hélices para evitar lesionarse los dedos o dañar las hélices.
- NO aplique fuerza ni utilice las uñas u otros objetos afilados para rascar las varillas negras de carbono de los protectores de hélices, ya que esto podría dañar las varillas de carbono o comprometer el recubrimiento protector.
- NO toque el disipador de calor de la parte trasera de la aeronave, el puerto USB-C ni la tarjeta microSD cuando la aeronave esté encendida, ya que estarán calientes. La tarjeta microSD debe comprarse por separado.
- Al volar a mucha altitud, mantenga una distancia de seguridad respecto a otras aeronaves y obstáculos y vuele con precaución para evitar colisiones.
- La aeronave no dispone de sistema anticolidión omnidireccional. Vuele con precaución. No hay ningún sistema anticolidión al utilizar las funciones inteligentes. Preste atención a los obstáculos en la ruta de vuelo.
- Respete las siguientes reglas para realizar el despegue o el aterrizaje con la palma de su mano:
 - Opere la aeronave en un entorno sin viento siempre que sea posible.
 - Sujete los lados del cuerpo de la aeronave desde abajo al despegar. NO coloque los dedos dentro del alcance de rotación de las hélices. Si va a realizar el despegue desde la palma de la mano, asegúrese de extender completamente los dedos para evitar tocar las hélices.
 - En el aterrizaje, coloque la mano debajo de la aeronave y espere a que aterrice. Asegúrese de extender completamente los dedos para evitar tocar las hélices. NO intente agarrar los lados del cuerpo de la aeronave mientras aterriza de la misma forma en que lo hace cuando despegue.
 - NO intente agarrar la aeronave mientras está volando.

⚠️ AVISO

- Asegúrese de que la aplicación DJI Fly y el firmware de la aeronave estén actualizados a la versión más reciente.
- Haga que la aeronave vuelva lo antes posible cuando le quede poca batería o la velocidad del viento sea elevada.
- Vuele la aeronave dentro de su alcance visual (visual line of sight, VLOS). Los vuelos más allá del alcance visual (beyond visual line of sight, BVLOS) solo se pueden realizar cuando el rendimiento de la aeronave, el conocimiento y las habilidades del piloto, y la gestión de la seguridad operativa cumplen con las normativas locales para vuelos BVLOS.

Batería de vuelo inteligente

⚠️ ADVERTENCIA

- NO permita que ningún líquido entre en contacto con la batería. NO deje la batería cubierta de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer la batería en el agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio.
- NO utilice baterías que no sean de DJI. Se recomienda usar un dispositivo de carga de DJI™.
- Este producto se debe usar únicamente a temperaturas de entre -10 y 40 °C (14 y 104 °F). Las altas temperaturas pueden provocar un incendio o una explosión. Una temperatura baja reducirá el rendimiento de la batería.
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas o dañadas. Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Manténgase alejado de baterías con fugas. Si los electrolitos entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.
- NO desmonte ni perfore la batería de ninguna manera.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- NO use una batería que haya sido expuesta a un choque o un impacto fuerte.
- Apague un incendio en la batería con agua, arena o una manta ignífuga, o bien utilice un extintor de dióxido de carbono o polvo seco, en función de la situación.
- NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como dentro de un vehículo en un día caluroso.
- NO guarde el producto durante un periodo prolongado después de que se haya descargado completamente la batería. De lo contrario, esta podría descargarse en exceso, lo que podría provocar daños irreparables.

Especificaciones

Aeronave (Modelo: DF1A0424)

O4

Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
--	--

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
--	---

Bluetooth 5.0

Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
---	----------------------------

Control remoto DJI RC-N3 (modelo: RC151)

O4

Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
--	--

[1] La frecuencia de funcionamiento admitida y el rango de frecuencias disponible pueden variar en diferentes países y regiones. Consulte la legislación y las normativas locales para obtener más información.

Suomi

Silmäys turvallisuuteen



Käyttämällä tätä tuotetta osoitat että olet lukenut, ymmärtänyt ja hyväksynyt tämän ohjeen ehdot ja kaikki ohjeet osoitteessa <https://www.dji.com/fly>. TUOTE JA KAIKKI AINEISTO SEKÄ TUOTTEEN KAUTTA SAATAVILLA OLEVA SISÄLTÖ TARJOTAAN "SELLAISENAAN" SEKÄ "SAATAVUUDEN PERUSTEELLA" ILMAN MINKÄÄNLAISIA TAKUITA TAI EHTOJA, JOLLEI MYYNNIN JÄLKEISIÄ PALVELUITA KOSKEVISSA KÄYTTÄNNÖISSÄ (LUETTAVISSA OSOITTEESSA [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)) NIMENOMAISESTI MUUTA ILMOITETA. Tätä tuotetta ei ole tarkoitettu lapsille.

Lennätysympäristö

⚠️ VAROITUS

- Kopteria EI SAA käyttää vaikeissa sääoloissa, esimerkiksi kovan tuulen nopeuden ylittäessä 10,7 m/s, lumi- tai vesisateessa, sumussa, eikä raekuuron tai ukkosen aikana.
- Kopteria EI SAA ohjata nousemaan ilmaan yli 3000 m korkeudelle merenpinnan yläpuolella.
- Kopteria EI SAA lennättää ympäristöissä, joissa lämpötila on alle -10 °C tai yli 40 °C.
- Kopteria EI SAA ohjata nousemaan ilmaan liikkuvista kohteista, kuten autoista ja laivoista.
- ÄLÄ lähde lentoon tai laskeudu hiekkapinnoille, kuten aavikoille tai rannoille. ÄLÄ lähde lentoon tai laskeudu ruoholle tai pinnoille, joilla on pudonneita lehtiä tai muuta pientä, kevyttä materiaa. Tämä estää hiekkaa, ruohoa, lehtiä ja muita vieraita aineita pääsemästä sisälle kopterin osiin ja vahingoittamasta moottoreita, gimbaalia tai roottoreita.
- Kopteria EI SAA lennättää lähellä heijastavia pintoja, kuten vettä tai lunta. Heijastavien pintojen läheisyydessä näköjärjestelmä saattaa toimia rajallisesti.
- Jos GNSS-signaali on heikko, lennätä kopteria paikoissa, joissa on hyvä valoisuus ja näkyvyys. Näköjärjestelmät eivät välttämättä toimi kunnolla huloissa valaistusolosuhteissa.
- Kopteria EI SAA lennättää lähellä alueita, joilla on magneettisia tai radioradiokäyttöä. Tällaisia ovat muun muassa korkeajännitelinjojen, suurteettien ja kielohäikäriöiden, tutka-asemien, siirrettävien tukiasemien, lähetystornien, Wi-Fi-verkkopisteiden, reitittimien ja Bluetooth-laitteiden läheisyydessä olevat alueet.
- Kopteria EI SAA lennättää avoimilla alueilla kaukana väkijoukoista. Kun lennätät laitetta korkealla, kiinnitä alumiota ympäristön roottoreiden suojusten pilvipöteeseen, ilmavirtoihin ja mataliin lämpötiloihin, jotta akkuun ja virran suorituskykyyn ei kohdistu vaikutuksia, jotka voisivat aiheuttaa onnettomuuden.

Toiminta lennätysten aikana

⚠️ VAROITUS

- ÄLÄ käytä sormiasi tai muita esineitä roottoreiden pyörimisalueelle, sormien vahingoittumisen tai roottoreiden vaurioitumisen välttämiseksi.
- ÄLÄ käytä voimaa, kynsiäsi tai teräviä esineitä roottoreiden suojusten mustien hiilitankojen naarmuuntamiseksi, koska tämä voi vaurioittaa hiilitankoja tai vahingoittaa suoja-pinnoitetta.
- ÄLÄ kosketa kopterin takana olevaa jäähdytyselementtiä, USB-C-porttia tai microSD-korttia, kun kopterissa on virta päällä, koska ne ovat kuumia.

MicroSD-kortti on ostettava erikseen.

4. Kun lennät korkealla, muista pitää turvallinen etäisyys muihin koptereihin ja esteisiin ja lennä varovasti välttääksesi yhteentörmäyksiä.
5. Kopterissa ei ole monisuuntaista esteiden välttämistä. Lennätä varovasti. Esteiden välttämisen ominaisuutta ei ole kun älykkäät toiminnot ovat käytössä. Kiinnitä huomiota esteisiin lentoreitillä.
6. Noudata seuraavia sääntöjä, kun lähdet lentoon tai laskeudut kämmenelle:
 - Käytä kopteria tuulettomassa ympäristössä aina kun mahdollista.
 - Pidä kiinni kopterin rungon sivuista alhaalta päin lentoon lähdön aikana. ÄLÄ laita sormiasi roottoreiden pyörimisalueelle. Jos lähdet lentoon avoimelta kämmeneltä, varmista, että sormet ovat täysin suoritettuna, jotta et koske roottoreihin.
 - Laskeutuessasi aseta kätesi kopterin alle ja odota, että kopteri laskeutuu. Varmista, että sormet ovat täysin suoritettuna, jotta et koske roottoreihin. ÄLÄ yritä tarttua kopterin rungon sivuihin laskeutumisen aikana samalla tavalla kuin lentoonlähdön aikana.
 - ÄLÄ yritä tarttua kopteriin sen lennon aikana.

HUOMAUTUS

1. Varmista, että DJI Fly ja kopterin laiteohjelmisto on päivitetty uusimpaan versioon.
2. Lennätä kopteri takaisin mahdollisimman pian, kun akun varaustaso on alhainen tai kun on korkea tuulen nopeus.
3. Lennätä kopteria visuaalisen näkökentän (VLOS) sisällä. Kaikki visuaalisen näkökentän ulkopuolella (BVLOS) olevat lennot voidaan suorittaa vain, jos kopterin suorituskyky, lennättäjän tietämys ja taidot sekä operatiivisen turvallisuuden hallinta ovat paikallisten BVLOS-määräysten mukaisia.

Älykäs lentoakku

VAROITUS

1. Nesteitä EI SAA päästää kosketuksiin akun kanssa. Akkua EI SAA jättää paikkoihin, joissa se kostuu, eikä sateeseen. Akkua EI SAA pudottaa veteen. Muuten seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.
2. Muita kuin DJI-akkuja EI SAA käyttää. DJI™-latureiden käyttöä suositellaan.
3. Tätä tuotetta tulee käyttää vain -10 °C - 40 °C lämpötiloissa. Korkea lämpötila voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen. Alhainen lämpötila heikentää akun suorituskykyä.
4. Turvonneita, vuotavia tai vaurioituneita akkuja EI SAA käyttää. Akun elektrolyytit ovat erittäin syövyttäviä. Pidä poissa vuotavista akuista. Jos elektrolyyttejä joutuu iholle tai silmiin, tulee niille altistunut kohta pestä välittömästi vedellä. Hakeudu lääkäriin välittömästi.
5. Akkua EI SAA purkaa tai lävistää millään tavalla.
6. Akut tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.
7. Akkua EI SAA käyttää, mikäli se on joutunut törmäykseen tai siihen on osunut kova isku.
8. Sammuta akkupalo vedellä, hiekalla, sammutuspeitolla tai jauhe- tai hiilidioksidisammuttimella, todellisen tilanteen vaatimalla tavalla.
9. ÄLÄ jätä akkua lähelle lämmönlähteitä, kuten ajoneuvon sisälle kuumana päivänä.
10. ÄLÄ säilytä tuotetta pitkiä aikoja sen jälkeen, kun akku on täysin tyhjenetty. Muuten akun varaus voi purkautua liikaa, mistä voi seurata pysyvää vahinkoa.

Tekniset tiedot

Kopteri (Malli: DF1A0424)	
O4	
Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP) ^[1]	2,4000–2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)	
Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP) ^[1]	2,4000–2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.0	
Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm
DJI RC-N3 -kauko-ohjain (Malli: RC151)	
O4	
Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP) ^[1]	2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Tuettu toimintataajuus ja käytettävissä oleva taajuusalue voivat vaihdella eri maissa ja alueilla. Katso lisätietoja paikallisista laeista ja määräyksistä.

Français

La sécurité en un coup d'œil



En utilisant ce produit, vous reconnaissez que vous avez lu, compris et accepté les conditions générales de cette directive et toutes les instructions sur <https://www.dji.com/flip>. SAUF MENTION EXPRESSE DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBLES SUR [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), LE PRODUIT ET TOUTS SES MATÉRIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON LA DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.

Environnement de vol

AVERTISSEMENT

1. N'utilisez PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent de plus de 10.7 m/s, de neige, de pluie, de brouillard, de grêle ou d'éclairs.
2. NE décollez PAS d'une altitude supérieure à 3000 m (9842 pieds) au-dessus du niveau de la mer.
3. NE faites PAS voler l'appareil dans des environnements à température inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 40 °C (104 °F).
4. NE décollez PAS à partir d'objets en mouvement, tels que des voitures et des bateaux.
5. NE décollez PAS et N'atterrissez PAS sur des surfaces sablonneuses telles que les déserts ou les plages. NE décollez PAS et N'atterrissez PAS sur de l'herbe ou des surfaces recouvertes de feuilles mortes ou d'autres matières légères. Cette précaution vise à protéger les moteurs, la nacelle ou les hélices en empêchant l'intrusion de corps étrangers tels que le sable, l'herbe ou les feuilles.
6. NE volez PAS à proximité de surfaces réfléchissantes telles que l'eau ou la neige. Sinon, le système optique pourrait être entravé.
7. En cas de signal GNSS faible, faites voler l'appareil uniquement dans des environnements bien éclairés et offrant une bonne visibilité. Le système optique peut ne pas fonctionner correctement dans de mauvaises conditions d'éclairage.
8. NE faites PAS voler l'appareil à proximité de zones présentant des interférences magnétiques ou radio, notamment les points d'accès Wi-Fi, les routeurs, les dispositifs Bluetooth, les lignes à haute tension, les grandes centrales électriques, les stations radars, les stations de base mobiles et les tours de radiodiffusion.
9. Faites voler l'appareil dans des zones ouvertes, loin de la foule. Lorsque vous volez à haute altitude, faites attention aux changements environnementaux tels que la couche nuageuse, les courants aériens et les basses températures afin d'éviter tout impact sur la batterie et les performances énergétiques, susceptibles de provoquer un accident.

Opération de vol

AVERTISSEMENT

1. NE placez PAS vos doigts ou tout autre objet dans le rayon de rotation des hélices afin d'éviter de blesser vos doigts ou d'endommager les hélices.
2. N'exercez PAS de force excessive et N'utilisez PAS vos ongles ou des objets tranchants sur les tiges noires en carbone des protections d'hélices, car cela pourrait endommager ces tiges ou compromettre leur revêtement de protection.
3. NE touchez PAS le dissipateur de chaleur à l'arrière de l'appareil, le port USB-C ou la carte microSD lorsque l'appareil est sous tension, car ils peuvent être chauds. La carte microSD doit être achetée séparément.
4. Lorsque vous volez à haute altitude, gardez une distance de sécurité avec les autres appareils et les obstacles et pilotez avec précaution afin d'éviter les collisions.
5. L'appareil ne possède pas l'évitement d'obstacles omnidirectionnel. Pilotez avec précaution. L'évitement d'obstacle n'est pas disponible lors de l'utilisation des fonctions intelligentes. Faites attention aux obstacles situés sur la trajectoire de vol.
6. Respectez les règles suivantes lors du décollage ou de l'atterrissage sur la paume de la main :
 - Autant que possible, faites fonctionner l'appareil dans un environnement sans vent.
 - Tenez l'appareil par le bas en saisissant ses côtés lors du décollage. NE placez PAS vos doigts dans le rayon de rotation des hélices. Lors d'un décollage sur la paume de la main, veillez à étendre complètement vos doigts pour éviter tout contact avec les hélices.
 - Lors de l'atterrissage, placez votre main sous l'appareil et laissez-le atterrir. Veillez à étendre complètement vos doigts pour éviter tout contact avec les hélices. N'essayez PAS de saisir les côtés de l'appareil comme pour le décollage lors de l'atterrissage.
 - N'essayez PAS de saisir l'appareil lorsqu'il est en vol.

AVIS

1. Assurez-vous de disposer de la dernière version de l'application DJI Fly et du firmware de l'appareil.
2. Faites revenir l'appareil dès que possible lorsque le niveau de la batterie est faible ou que le vent souffle à des vitesses élevées.
3. Gardez l'appareil en portée de vue (VLOS). Tout vol au-delà de la portée de vue (BVLOS) ne peut être effectué que l'expérience des performances de l'appareil, les connaissances et compétences du pilote et la gestion de la sécurité opérationnelle sont conformes aux réglementations locales en matière de BVLOS.

Batterie de vol intelligente

AVERTISSEMENT

1. NE laissez PAS de liquides entrer en contact avec la batterie. NE laissez PAS la batterie couverte d'humidité ou exposée à la pluie. NE laissez PAS tomber la batterie dans l'eau. À défaut, une explosion ou un incendie pourrait se produire.
2. N'utilisez PAS de batteries autres que celles de DJI. Il est recommandé d'utiliser un chargeur DJI™.
3. Ce produit ne doit être utilisé qu'à des températures comprises entre -10 et

- 40 °C (14 a 104 °F). Une température élevée peut provoquer un incendie ou une explosion. Une température basse réduira les performances de la batterie.
- N'utilisez PAS de batteries gonflées, présentant des fuites ou endommagées. Les électrolytes de la batterie sont extrêmement corrosifs. Tenez-vous à l'écart des batteries qui fuient. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau, puis consultez immédiatement un médecin.
 - NE démontez PAS ni ne percez la batterie de quelque manière que ce soit.
 - Conservez les batteries hors de portée des enfants.
 - N'utilisez PAS de batterie ayant subi une chute ou un choc important.
 - Éteignez tout feu de batterie en utilisant de l'eau, du sable, une couverture anti-feu ou un extincteur à poudre sèche ou à dioxyde de carbone, selon la situation réelle.
 - NE laissez PAS la batterie près d'une source de chaleur, ou dans un véhicule par de chaudes journées.
 - NE stockez PAS le produit pendant une période prolongée si la batterie est complètement déchargée. Sinon, la batterie pourrait se décharger excessivement, ce qui pourrait causer des dommages irréparables.

Caractéristiques techniques

Appareil (Modèle : DF1A0424)	
O4	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,4000 à 2,4835 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 à 5,250 GHz : < 23 dBm (CE) 5,725 à 5,850 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,4000 à 2,4835 GHz : < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725 à 5,850 GHz : < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.0	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4000 à 2,4835 GHz : < 10 dBm
Radiocommande DJI RC-N3 (Modèle : RC151)	
O4	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,4000 à 2,4835 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 à 5,250 GHz : < 23 dBm (CE) 5,725 à 5,850 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

[1] La fréquence de fonctionnement prise en charge et la plage de fréquences disponibles peuvent varier selon les pays et les régions. Veuillez vous reporter aux lois et réglementations locales pour plus d'informations.

Italiano

Sicurezza in sintesi



Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato Termini e Condizioni della presente guida e tutte le istruzioni riportate sul sito <https://www.dji.com/flip>. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SUL SITO WEB [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), IL PRODOTTO, TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Tenere il prodotto lontano dalla portata dei bambini.

Ambiente di volo

⚠ ATTENZIONE

- NON utilizzare il drone in condizioni meteorologiche avverse, come venti con velocità superiori a 10.7 m/s, neve, pioggia, nebbia, grandine o fulmini.
- NON utilizzare da un'altitudine superiore a 3000 m (9842 piedi) sopra il livello del mare.
- NON utilizzare il drone in ambienti in cui la temperatura è inferiore a -10°C (14°F) o superiore a 40°C (104°F).
- NON utilizzare su oggetti in movimento come automobili e navi.
- NON decollare né atterrare su terreni sabbiosi come deserti o spiagge. NON decollare né atterrare su erba, foglie o altro materiale piccolo e leggero. Questo per prevenire l'ingresso nel drone di sabbia, erba, foglie o altro materiale che possa danneggiare i motori, lo stabilizzatore o le eliche.
- NON utilizzare vicino a superfici riflettenti, come acqua o neve. In caso contrario, la capacità del sistema di visione potrebbe risultare ridotta.
- In caso di segnale GNSS debole, operare il drone in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. Il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente in condizioni di scarsa illuminazione.
- NON utilizzare il drone vicino a zone soggette ad interferenze magnetiche o radio, tra cui linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni radar, stazioni base di telefonia mobile, torri di radio e telediffusione, hotspot Wi-Fi, router e dispositivi Bluetooth.
- Utilizzare il drone in spazi aperti e lontano da folle di persone. Quando si vola ad alta quota, prestare attenzione ai cambiamenti ambientali come: copertura nuvolosa, correnti d'aria e basse temperature per evitare di influire sulla batteria e sulle prestazioni di alimentazione che potrebbero causare un incidente.

Operazione di volo

⚠ ATTENZIONE

- NON posizionare le dita o altri oggetti nell'area di rotazione delle eliche per evitare lesioni personali o danni alle eliche.
- NON forzare o graffiare con unghie o oggetti appuntiti le barre in carbonio nero sul paraeliche, poiché può danneggiarle o rovinare il rivestimento protettivo.
- NON toccare il dissipatore di calore sul retro dell'aeromobile, la porta USB-C o la scheda microSD quando l'aeromobile è acceso perché si surriscaldano. La scheda microSD deve essere acquistata separatamente.
- Quando si vola ad alta quota, accertarsi di mantenere una distanza di sicurezza dagli altri aeromobili e ostacoli e volare con cautela per evitare collisioni.
- L'aeromobile non è dotato di sistema di rilevamento degli ostacoli omnidirezionale. Volare con cautela. Non è possibile aggirare gli ostacoli quando si utilizzano le funzioni intelligenti. Prestare attenzione agli ostacoli presenti sulla rotta di volo.
- Seguire le seguenti regole quando il drone decolla o atterra sul palmo della mano:
 - Se possibile, utilizzare l'aeromobile in un ambiente privo di vento.
 - Quando si esegue il decollo, mantenere i lati dell'aeromobile dal basso. NON posizionare le dita nell'area di rotazione delle eliche. Se si esegue il decollo dal palmo della mano, distendere completamente le dita per evitare di toccare le eliche.
 - Durante l'atterraggio, posizionare la mano sotto l'aeromobile e attendere che atterri. Distendere completamente le dita per evitare di toccare le eliche. NON afferrare i lati dell'aeromobile durante l'atterraggio nello stesso modo effettuato per il decollo.
 - NON afferrare l'aeromobile in volo.

AVVISO

- Accertarsi che DJI Fly e il firmware del drone siano stati aggiornati alla versione più recente.
- Far tornare indietro il drone il prima possibile, quando il livello della batteria è basso o in condizioni di vento forte.
- Operare l'aeromobile nei limiti della propria visuale (VLOS). I voli oltre la propria visuale (BVLOS) possono essere effettuati unicamente se le prestazioni dell'aeromobile, le conoscenze e le abilità del pilota e la gestione della sicurezza operativa sono conformi alle normative locali in materia di BVLOS.

Batteria di volo intelligente

⚠ ATTENZIONE

- NON consentire a liquidi di entrare in contatto con la batteria. NON lasciare la batteria coperta di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciar cadere la batteria in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme.
- NON utilizzare batterie non certificate da DJI. Si consiglia di usare i caricabatterie DJI™.
- Il prodotto deve essere utilizzato esclusivamente a temperature comprese tra -10 °C e 40 °C. Una temperatura elevata può provocare un incendio o un'esplosione. Una temperatura bassa può ridurre le prestazioni della batteria.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. Tenere lontano dalle batterie che perdono. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.
- NON smontare né perforare la batteria in alcun modo.
- Mantenere le batterie fuori dalla portata di bambini.
- NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- Spegnere eventuali incendi che interessino il prodotto utilizzando acqua, sabbia, una coperta antinfiamma o un estintore a polvere.
- NON riporre la batteria in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero o all'interno di un veicolo in una giornata calda.
- NON tenere il prodotto fermo per un periodo prolungato dopo aver scaricato completamente la batteria. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili.

Specifiche

Aeromobile (Modello: DF1A0424)	
O4	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)	

Frekwencja operacyjna i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SSRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SSRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.0	
Frekwencja operacyjna i moc nadajnika (EIRP)	2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
Radiokomando DJI RC-N3 (Modello: RC151)	
O4	
Frekwencja operacyjna i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SSRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SSRC)

[1] La frequenza operativa supportata e l'intervallo di frequenza disponibile variano in base ai paesi e alle regioni. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle leggi e alle regolamentazioni locali.

Polski

O bezpieczeństwie w skrócie



Korzystając z tego produktu, użytkownik potwierdza, że przeczytał, rozumie i akceptuje warunki zawarte w niniejszej instrukcji oraz wszystkich instrukcjach dostępnych na stronie <https://www.dji.com/flip>. Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŹNIE OKREŚLONYCH W ZASADACH SERWISU POSPRZEDAŻNEGO, DOSTĘPNYCH NA STRONIE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), PRODUKT I WSZYSTKIE MATERIAŁY ORAZ TREŚCI DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE „TAK JAK SĄ” I NA ZASADZIE „TAK JAK SĄ DOSTĘPNE”, BEZ GWARANCJI ANI WARUNKÓW JAKIEGOKOLWIEK RODZAJU. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci.

Środowisko lotu

⚠ OSTRZEŻENIE

- NIE WOLNO korzystać z drona w trudnych warunkach pogodowych, w tym przy wietrze o prędkości powyżej 10,7 m/s, opadach śniegu, deszczu, we mgle, gradzie lub uderzeniach pioruna.
- NIE WOLNO startować z wysokości powyżej 3 000 m nad poziomem morza.
- NIE WOLNO latać dronem w warunkach, w których temperatura wynosi poniżej -10°C lub powyżej 40°C.
- NIE WOLNO startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody i łodzie.
- NIE WOLNO startować ani lądować na obszarach piaszczystych, takich jak pustynia czy plaża. NIE WOLNO startować ani lądować na obszarach trawiastych lub pokrytych opadłymi liśćmi lub innymi drobnymi obiektami. Ma to zapobiec przedostaniu się piasku, trawy, liści i innych ciał obcych do części statku powietrznego, co może spowodować uszkodzenie silników, wirników lub gimbała.
- NIE WOLNO latać w pobliżu powierzchni odbijających światło, takich jak woda czy śnieg. W przeciwnym razie działanie systemu widoczności może być ograniczone.
- W przypadku słabego sygnału GNSS dronem należy latać w warunkach dobrego oświetlenia i widoczności. W warunkach słabego oświetlenia system widoczności może nie działać prawidłowo.
- NIE WOLNO latać dronem w pobliżu obszarów z zakłóceniami magnetycznymi lub radiowymi, w tym linii wysokiego napięcia, dużych stacji przesyłu energii, stacji radarowych, mobilnych stacji bazowych, wież nadawczych, hotspotów Wi-Fi, routerów i urządzeń Bluetooth.
- Dronem należy latać na otwartych przestrzeniach z dala od ludzkich skupisk. Podczas lotu na dużej wysokości należy zwracać uwagę na zmiany środowiskowe, takie jak zachmurzenie, prądy powietrza i niskie temperatury, aby uniknąć ich wpływu na akumulator i wydajność energetyczną, co w efekcie może spowodować wypadek.

Obsługa lotu

⚠ OSTRZEŻENIE

- NIE WOLNO umieszczać palców ani żadnych innych przedmiotów w zasięgu obrotu śmigieł, aby uniknąć zranienia palców lub uszkodzenia śmigieł.
- NIE należy używać siły ani paznokci lub ostrych przedmiotów do zarysowania czarnych prętów węglowych na osłonach śmigieł, ponieważ może to spowodować uszkodzenie prętów węglowych lub naruszenie powłoki ochronnej.
- NIE WOLNO dotykać radiatora z tyłu drona, portu USB-C ani karty microSD, gdy dron jest włączony, ponieważ są one gorące. Kartę microSD należy zakupić osobno.
- Podczas lotu na dużej wysokości należy zachować bezpieczną odległość od innych statków powietrznych i przeszkód oraz latać ostrożnie, aby uniknąć kolizji.
- Dron nie oferuje funkcji wielokierunkowego unikania przeszkód. Należy latać ostrożnie. Podczas korzystania z inteligentnych funkcji nie ma możliwości omijania przeszkód. Zwracaj uwagę na przeszkody na trasie lotu.
- Podczas startu lub lądowania na dłoni należy przestrzegać poniższych zasad:
 - W miarę możliwości należy obsługiwać dron w bezwietrznym otoczeniu.
 - Podczas startu należy trzymać boki korpusu drona od spodu. NIE WOLNO umieszczać palców w zasięgu obrotu śmigieł. W przypadku startu z otwartej dłoni należy w pełni rozprostować palce, aby uniknąć dotknięcia śmigieł.
 - Podczas lądowania umieść rękę pod dronem i poczekaj, aż samolot wyładuje. Upewnij się, że palce są w pełni rozprostowane, aby uniknąć dotknięcia śmigieł. NIE próbuj chwycić boków drona podczas lądowania w taki sam sposób, jak podczas startu.
 - NIE próbuj chwycić drona podczas lotu.

UWAGA

- Należy upewnić się, że aplikacja DJI Fly i oprogramowanie sprzętowe drona zostały zaktualizowane do najnowszej wersji.
- W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora lub silnego wiatru należy jak najszybciej zawrócić dron.
- Lataj dronem w zasięgu Twojego wzroku (VLOS). Każdy lot poza zasięgiem Twojego wzroku (BVLOS) może być wykonywany tylko wtedy, gdy osiągi drona, wiedza i umiejętności pilota oraz zarządzanie bezpieczeństwem operacyjnym są zgodne z lokalnymi przepisami dotyczącymi BVLOS.

Inteligentny akumulator lotniczy

⚠ OSTRZEŻENIE

- NIE WOLNO dopuścić do kontaktu akumulatora z jakąkolwiek cieczą. NIE WOLNO pozostawiać akumulatora w miejscach wilgotnych lub na zewnątrz w czasie deszczu. NIE WOLNO zanurzać akumulatora w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.
- NIE NALEŻY używać akumulatorów innych niż firmy DJI. Zaleca się korzystanie z urządzenia ładującego firmy DJI™.
- Niniejszy produkt powinien być używany tylko w temperaturach od -10°C do 40°C. Wysoka temperatura może prowadzić do pożaru lub wybuchu. Niska temperatura zmniejszy wydajność akumulatora.
- NIE WOLNO używać spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych akumulatorów. Elektrolity w akumulatorze są silnie żrące. Należy unikać kontaktu z nieszczelnymi akumulatorami. W przypadku kontaktu elektrolitów ze skórą lub oczami, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą i skontaktować się z lekarzem.
- NIE WOLNO w żaden sposób demontować, ani przekłuwać akumulatora.
- Akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- NIE WOLNO używać akumulatora, który brał udział w kolizji lub został silnie uderzony.
- Pożar akumulatora należy gasić wodą, piaskiem, kocem gaśniczym, gaśnicą proszkową lub gaśnicą z dwutlenkiem węgla, w zależności od sytuacji.
- NIE WOLNO pozostawiać akumulatorów w pobliżu źródeł ciepła, takich jak wnętrza pojazdów w upalne dni.
- NIE WOLNO rozładowywać produktu przez dłuższy czas po całkowitym rozładowaniu akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora, co może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

Dane techniczne

Dron (Model: DF1A0424)	
O4	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2,4000–2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SSRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SSRC)
Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2,4000–2,4835 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SSRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 20 dBm (FCC/SSRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.0	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP)	2,4000–2,4835 GHz: < 10 dBm
Kontroler zdalnego sterowania DJI RC-N3 (Model: RC151)	
O4	
Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ^[1]	2,4000–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SSRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SSRC)

[1] Obsługiwana częstotliwość pracy i dostępny zakres częstotliwości mogą się różnić w zależności od kraju i regionu. Więcej informacji można znaleźć w lokalnych przepisach i rozporządzeniach.

Русский

Краткий обзор техники безопасности



Используя данный продукт, вы подтверждаете, что прочитали, поняли и приняли условия и положения данного руководства и все инструкции на веб-сайте <https://www.dji.com/flip>. КРОМЕ ЯВНЫХ ОБРАЗОВ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ПОЛИТИКЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПОЛИТИКИ КОМПАНИИ ДОСТУПНОЕ НА СТРАНИЦЕ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С ПРОДУКТОМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК

ЕСТЬ» И «ПРИ НАЛИЧИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ.
Данный продукт не предназначен для детей.

Условия полета

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ используйте дрон в неблагоприятных погодных условиях, таких как снег, дождь, туман, град, гроза, и при скорости ветра более 10,7 м/с.
- НЕ выполняйте взлет с высоты более 3000 м (9842 фут) над уровнем моря.
- НЕ используйте дрон при температуре ниже -10 или выше 40 °C.
- НЕ совершайте взлет с движущихся объектов, таких как автомобили и лодки.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять взлет и посадку на поверхностях, покрытых песком, например на пляжах или в пустынях. ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять взлет и посадку на траве или поверхностях, покрытых опавшими листьями или другими небольшими легкими предметами. Это позволит предотвратить попадание в детали дрона песка, травы, листьев и других посторонних предметов, которые могут повредить моторы, стабилизатор или пропеллеры.
- НЕ производите полеты рядом с отражающими поверхностями, такими как вода или снег. Они могут ограничить действие системы обзора.
- При слабом сигнале глобальных навигационных спутниковых систем дроном можно управлять только в условиях хорошего освещения и видимости. Система обзора может работать неправильно в условиях слабого освещения.
- НЕ управляйте дроном рядом с областями магнитных или радиопомех, включая высоковольтные линии электропередач, крупные станции электропередач, радарные станции, мобильные базовые станции, вышки радиопередач, точки доступа Wi-Fi, роутеры и устройства Bluetooth.
- Используйте дрон на открытом пространстве на расстоянии от скопления людей. При полете на большой высоте обращайтесь внимание на изменения окружающей среды, такие как облачный покров, воздушные потоки и низкие температуры, чтобы избежать изменения работы аккумулятора и энергопотребления, что может привести к аварии.

Управление полетом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание травм и повреждения пропеллеров НЕ просовывайте пальцы и НЕ помещайте другие предметы в область вращения пропеллеров.
- НЕ применяйте усилие к черным карбоновым стержням на защитном кожухе пропеллера и не царапайте их ногтями или острыми предметами, так как это может повредить стержни или нарушить защитное покрытие.
- НЕ дотрагивайтесь до радиатора на задней панели дрона, порта USB-C или карты MicroSD, когда включено питание дрона, так как эти детали могут сильно нагреваться. Карта MicroSD приобретается отдельно.
- При полете на большой высоте обязательно соблюдайте безопасное расстояние от других дронов и от препятствий и будьте осторожны в полете, чтобы избежать столкновений.
- Дрон не оснащен всенаправленным распознаванием препятствий. Во время полета соблюдайте осторожность. При использовании интеллектуальных функций система распознавания препятствий недоступна. Обратите внимание на препятствия на маршруте полета.
- Соблюдайте следующие правила во время взлета с ладони или посадки на ладонь.
 - Эксплуатация дрона должна по возможности осуществляться при отсутствии ветра.
 - При взлете удерживайте корпус дрона с боков и снизу. НЕ просовывайте пальцы в область вращения пропеллеров. Если дрон взлетает с раскрытой ладони, обязательно широко разведите пальцы, чтобы не касаться пропеллеров.
 - Во время посадки поместите ладонь под дрон и дождитесь завершения посадки. Обязательно широко разведите пальцы, чтобы не касаться пропеллеров. Во время посадки НЕ пытайтесь удержать корпус дрона за бока, как во время взлета.
 - НЕ пытайтесь поймать дрон во время полета.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что вы используете последнюю версию программного обеспечения дрона и приложения DJI Fly.
- При низком уровне заряда аккумулятора или при высокой скорости ветра возвращайте дрон как можно быстрее.
- Управляйте дроном в пределах поля зрения (VLOS). Выполнение полета за пределами поля зрения (BVLOS) допустимо только в случаях, когда характеристики дрона, знания и опыт пилота, а также требования техники безопасности соответствуют местным нормам и правилам в отношении полетов за пределами поля зрения.

Аккумулятор Intelligent Flight Battery

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ допускайте контакта аккумулятора с жидкостью. НЕ оставляйте аккумулятор влажным или под дождем. НЕ опускайте аккумулятор в воду. Это может вызвать взрыв или возгорание.
- Используйте ТОЛЬКО аккумуляторы компании DJI. Рекомендуется использовать зарядное устройство DJI™.
- Продукт следует использовать только при температуре от -10 до 40 °C. Высокая температура может привести к возгоранию или взрыву. Низкая температура снижает производительность аккумулятора.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вздувшиеся, протекающие или поврежденные аккумуляторы. Аккумулятор содержит едкие электролиты. Не подходите к протекающим аккумуляторам. В случае попадания электролита на кожу или в глаза необходимо сразу же промыть водой пораженную область и обратиться за медицинской помощью.
- Ни в коем случае НЕ разбирайте и НЕ протыкайте аккумулятор.
- Аккумуляторы следует хранить в местах, недоступных для детей.
- НЕ используйте аккумулятор, если он упал или подвергся сильному удару.
- В случае возгорания устройство следует тушить водой, песком, пожарным покрывалом или порошковым либо углекислотным огнетушителем, что зависит от конкретной ситуации.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять аккумуляторы вблизи источников тепла, например внутри транспортных средств в жаркие дни.
- НЕ храните продукт в течение длительного времени после полного разряда аккумулятора. Иначе это может вызвать чрезмерную разрядку аккумулятора и привести к неустраняемому повреждению.

Технические характеристики

Дрон (модель: DF1A0424)	
O4	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) ^[1]	2,4000-2,4835 ГГц: < 30 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) ^[1]	2,4000-2,4835 ГГц: < 20 дБм (FCC/CE/SRRC/MIC)
Bluetooth 5.0	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4000-2,4835 ГГц: < 10 дБм
Пульт управления DJI RC-N3 (модель: RC151)	
O4	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) ^[1]	2,4000-2,4835 ГГц: < 33 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)

[1] Поддерживаемая рабочая частота и доступный диапазон частот могут варьироваться в зависимости от страны и (или) региона. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с местными законами и нормативными требованиями.

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: DJI Flip

Model Number: DF1A0424

Responsible Party: DJI Research LLC

Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703

Website: www.dji.com

We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

—Reorient or relocate the receiving antenna.

—Increase the separation between the equipment and receiver.

—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

These requirements set a SAR limit of 4 W/kg averaged over ten gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

ISED Compliance Notice

CAN ICES-003 (B) / NMB-003(B)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference. (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the RSS-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE. These requirements set a SAR limit of 4W/kg averaged over ten grams of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

Ces exigences un SAR limite de 4 W/kg en moyenne pour dix gramme de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le membres.

部件名称	有害物質									
	鉛 (Pb)	汞 (Hg)	鎘 (Cd)	六价铬 (Cr(VI))	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)	邻苯二甲酸二正丁酯 (DBP)	邻苯二甲酸二异丁酯 (DIBP)	邻苯二甲酸丁基苯酯 (BBP)	邻苯二甲酸二(2-乙基)己酯 (DEHP)
线路板	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o
外壳	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o
金属部件 (铜合金)	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o
内部线材	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o
其他配件	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。
 o: 表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。
 x: 表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。(产品符合欧盟 ROHS 指令环保要求)



KC Compliance Notice

“해당무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.”
 “해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음”

NCC Compliance Notice

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

應避免影響附近雷達系統之操作。
 高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統。
 供遙控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的的事業主督機關有關遙控無人機之管理規定。

警告
 如果更換不正確之電池型式會有爆炸的風險
 請依製造商說明書處理用過之電池

警告：



切勿靠近轉動中的螺旋槳或電機

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that the UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) is of class C0, and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the UAS delegated Regulation (EU) 2019/945 amended by (EU) 2020/1058, Directive 2014/53/EU, Directive 2012/19/EU (WEEE), Directive 2011/65/EU (ROHS), Regulation 1907/2006 (REACH), and Directive (EU) 2023/1542 on batteries.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.

A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Декларация за съответствие на ЕС: С настоящото SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че БЛА (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) е от клас C0 и е в съответствие с основните изисквания и други съответни разпоредби на делегирания регламент (ЕС) 2019/945 относно безпилотните летателни системи, изменен от (ЕС) 2020/1058, Директива 2014/53/ЕС, Директива 2012/19/ЕС (ОЕЕО), Директива 2011/65/ЕС (РОHS), Регламент 1907/2006 (REACH) и Директива (ЕС) 2023/1542 относно батериите.

Екземпляр от Декларацията за съответствие на ЕС е достъпен онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance

Адрес за контакт в ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

EU Izjava o usklađenosti: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ovime izjavljuje da UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) pripada klasi C0 i sukladno osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama delegirane Uredbe za UAS (EU) 2019/945 izmijenjene Direktivom (EU) 2020/1058, Direktivom 2014/53/EU, Direktivom 2012/19/EU (OEEEO), Direktivom 2011/65/EU (ROHS), Uredbom 1907/2006 (REACH) i Direktivom (EU) 2023/1542 o baterijama.

Kopija EU Izjave o usklađenosti dostupna je na mreži na web-mjestu www.dji.com/euro-compliance

Adresa za kontakt u EU-u: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

EU prohlášení o shodě: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tento bezpilotní letecký systém (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) patří do třídy C0 a je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními nařízení pro bezpilotní systémy (UAS) v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ve znění (EU) 2020/1058, směrnice 2014/53/EU, směrnice 2012/19/EU (OEEZ), směrnice 2011/65/EU (ROHS), nařízení 1907/2006 (REACH) a směrnice (EU) 2023/1542 o bateriích.

Kopie EU prohlášení o shodě je k dispozici online na adrese www.dji.com/euro-compliance

Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-overensstemmelseserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) er i klasse C0 og i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i den UAS-delegerede forordning (EU) 2019/945 som ændret ved (EU) 2020/1058, direktiv 2014/53/EU, direktiv 2012/19/EU (WEEE), direktiv 2011/65/EU (ROHS), forordning 1907/2006 (REACH) og direktiv (EU) 2023/1542 om batterier.

En kopi af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance

Kontaktadresse i EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

EU-nalevingsverklaring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat het UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) van klasse C0 is en voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 inzake UAS, gewijzigd bij (EU) 2020/1058, Richtlijn 2014/53/EU, Richtlijn 2012/19/EU (WEEE), Richtlijn 2011/65/EU (ROHS), Verordening 1907/2006 (REACH) en Richtlijn (EU) 2023/1542 inzake batterijen.

Een kopie van de EU-conformiteitsverklaring is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance

Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Duitsland

Euroopa Liidu vastavuskinnitus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. kinnitab käesolevaga, et UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) kuulub klassi C0 ja vastab UAS-i delegeeritud määruse (EL) 2019/945 põhinõuetele ja muudele asjakohastele sätetele (EL), mida on muudetud määrusega (EL) 2020/1058, samuti vastab see direktiivile 2014/53/EL, direktiivile 2012/19/EL (WEEE), direktiivile 2011/65/EL (ROHS), määrusele 1907/2006 (REACH) ja direktiivile (EL) 2023/1542 akude kohta.

Euroopa Liidu vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmisel aadressil: www.dji.com/euro-compliance

Euroopa Liidu kontaktaadress: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

EU-vaatimustenmukaisuuslausunto: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. vakuuttaa täten, että tämä UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) on luokkaa C0 ja noudattaa olennaisia vaatimuksia ja muita asiaankuuluvia säännöksiä UAS:n delegoidussa asetuksessa (EU) 2019/945, muutettuna (EU) 2020/1058, direktiivin 2014/53/EU, direktiivin 2012/19/EU (WEEE), direktiivin 2011/65/EU (ROHS), asetuksen 1907/2006 (REACH) ja akkuihin liittyvän direktiivin (EU) 2023/1542 mukaisesti.

Kopio EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavilla verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance

EU-yhteysosoite: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksa

Δήλωση συμμόρφωσης EE: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δηλώνει ότι το MEA (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) ανήκει στην κατηγορία C0 και συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις του κατ'εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 για τα MEA, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1058, την οδηγία για τη 2014/53/ΕΕ, την οδηγία 2012/19/ΕΕ (ΑΗΗΕ), την οδηγία 2011/65/ΕΕ (ΡΟΗS), τον κανονισμό 1907/2006 (REACH) και την οδηγία (ΕΕ) 2023/1542 για τις μπαταρίες.

Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης EE είναι διαθέσιμο στο διαδικτυο στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance

Διεύθυνση επικοινωνίας EE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

EU megfelelőségi nyilatkozat: Az SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezennel nyilatkozik, hogy a pilóta nélküli légitármű megfelel a (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) a C0 osztályba tartozik, és megfelel a követendő követeleményeinek és más vonatkozó előírásainak: A Bizottság (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelete a pilóta nélküli légitármű-rendszerekről az (EU) 2020/1058 módosításával, a 2014/53/EU irányelv, a 2012/19/EU irányelv(WEEE),

a 2011/65/EU irányelv (ROHS), az 1907/2006-os rendelet (REACH) és az (EU) 2023/1542 irányelv az akkumulátorokról.

Az EU Megfelelőségi nyilatkozat egy példánya elérhető a következő címen: www.dji.com/euro-compliance
Kapcsolattartási cím az EU-ben: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

Samræmisfyrirlysing ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir því hér með yfir að UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) er í flokki C0, og í samræmi við grunnkröfur og önnur viðeigandi ákvæði frv UAS framselda reglugerð (ESB) 2019/945 breytt með (ESB) 2020/1058, tilskipun 2014/53/ESB, tilskipun 2012/19/ESB (WEEE), tilskipun 2011/65/ESB (ROHS), reglugerð 1907/2006 (REACH), og tilskipun (ESB) 2023/1542 um rafgeyma.

Afrit af samræmisfyrirlysingu ESB er aðgengilegt á netinu á www.dji.com/euro-compliance

ESB tengiliður heimilisfang: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Þýskaland

Ráiteas Comhlíonta AE: Dearbhaíonn SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. go bhfuil an UAS seo (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) d'aicme C0, agus í gcomhréir leis na ceanglais fhíor-riachtanacha agus forálacha ábhartha eile de Rialachán tarmíglithe UAS (AE) 2019/945 arna leasú ag (AE) 2020/1058, Treoir 2014/53/AE, Treoir 2012/19/AE (WEEE), Treoir 2011/65/AE (ROHS), Rialachán 1907/2006 (REACH), agus Treoir (AE) 2023/1542 maidir le cadhnaí.

Tá cóip de Dhearbhú Comhréireachta an AE ar fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance

Seoladh teagmhála an AE: DJI GmbH, Tionscal 12, 97618, Niederlauer, An Ghearmáin

ES atbilstības paziņojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo paziņo, ka UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) ir C0 klases un atbilst UAS Deleģētās regulas (ES) 2019/945 būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem, kas grozīta ar (ES) 2020/1058, Direktīvu 2014/53/ES, Direktīvu 2012/19/ES (EĒIA), Direktīvu 2011/65/ES (RoHS), Regulu 1907/2006 (REACH) un Direktīvu (ES) 2023/1542 par baterijām.

ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance

ES kontaktadrese: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vācija

ES atitikties deklaracija: „SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.“ patvirtina, kad „UAS“ (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) yra C0 klasės ir atitinka esminius reikalavimus bei kitas susijusias nuostatas, kurios nurodytos „UAS“ Deleguotajame reglamente (ES) 2019/945 su pakeitimais (ES) 2020/1058, Direktyvoje 2014/53/ES, Direktyvoje 2012/19/ES (EĖJA), Direktyvoje 2011/65/ES (RoHS), Reglamente 1907/2006 (REACH) ir Direktyvoje (ES) 2023/1542 dėl baterijų.

ES atitikties deklaracijos kopija pateikta adresu www.dji.com/euro-compliance

ES adresas ryšiams: „DJI GmbH“, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vokietija
UE Dikjarazzjoni ta' Konformità: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. b'dan tididkijara li l-mudell UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) huwa ta' klassi C0, u konformi mar-rekwiżiti essenzjali u diżpożizzjonijiet oħra rilevanti tar-Regolament delegat UAS (UE) 2019/945 kif emendat permezz ta' (UE) 2020/1058, Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2012/19/UE (WEEE), Direttiva 2011/65/UE (ROHS), Regolament 1907/2006 (REACH), u Direttiva (UE) 2023/1542 dwar batteriji.

Kopja tad-Dikjarazzjoni ta' Konformità UE hija disponibbli onlajn www.dji.com/euro-compliance

Indirizz ta' kuntatt UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Deklaracja zgodności UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym deklaruje, że urządzenie UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) posiada klasę C0 i jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi przepisami Rozporządzenia delegowanego w sprawie UAS (UE) 2019/945, zmienionego Rozporządzeniem (UE) 2020/1058, Dyrektywy 2014/53/UE, Dyrektywy 2012/19/UE (WEEE), Dyrektywy 2011/65/UE (ROHS), Rozporządzenia 1907/2006 (REACH) oraz Dyrektywy (UE) 2023/1542 w sprawie baterii.

Kopia Deklaracji zgodności UE jest dostępna pod adresem internetowym www.dji.com/euro-compliance

Adres kontaktowy UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

Declaração de Conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara pelo presente que o UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) é da classe C0 e que está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições pertinentes do Regulamento Delegado relativo aos UAS (UE) 2019/945, alterado pelo Regulamento (UE) 2020/1058, da Diretiva 2014/53/UE, da Diretiva 2012/19/UE (REEE), da Diretiva 2011/65/UE (RoHS), do Regulamento 1907/2006 (REACH) e da Diretiva (UE) 2023/1542 relativa a baterias.

Uma cópia da Declaração de Conformidade da UE está disponível online em www.dji.com/euro-compliance

Endereço de contacto da UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Alemanha

Declarație de conformitate UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară prin prezenta că UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) face parte din clasa C0 și este în conformitate cu cerințele esențiale și alte dispoziții relevante ale Regulamentului delegat privind UAS (UE) 2019/945 modificat prin (UE) 2020/1058, Directiva 2014/53/UE, Directiva 2012/19/UE (DEEE), Directiva 2011/65/UE (ROHS), Regulamentul 1907/2006 (REACH) și Directiva (UE) 2023/1542 privind bateriile.

O copie a Declarației de conformitate UE este disponibilă online la www.dji.com/euro-compliance

Adresă de contact UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Vyhĺasenie o zhode s predpismi EÚ: Spoločnosť SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, že bezpilotný letecký systém (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) patrí do triedy C0 a spĺňa základné požiadavky a ďalšie príslušné ustanovenia delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 zmeneného a doplneného nariadením (EÚ) 2020/1058, smernice 2014/53/EÚ, smernice 2012/19/EÚ (OEEZ), smernice 2011/65/EÚ (ROHS), nariadenia 1907/2006 (REACH) a smernice (EÚ) 2023/1542 o batériách.

Kópia Vyhĺasenia o zhode pre EÚ je k dispozícii online na lokalite www.dji.com/euro-compliance

Kontaktná adresa v EÚ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Izjava EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. s tem izjavlja, da sistem brezpilotnih zrakoplovov (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) spada v razred C0, in je skladen z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami Delegirane uredbe o sistemu brezpilotnih zrakoplovov (EU) 2019/945, spremenjene z Direktivo (EU) 2020/1058, Direktivo 2014/53/EU, Direktivo 2012/19/EU (WEEE), Direktivo 2011/65/EU (ROHS), Uredbo 1907/2006 (REACH) in Direktivo (EU) 2023/1542 o baterijah.

Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletu na povezavi www.dji.com/euro-compliance

Kontaktni naslov v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU-försäkran om överensstämmelse: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. intyggar härmed att UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) är klass C0 och i överensstämmelse med de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i delegerad förordning om UAS (EU) 2019/945 ändrad av (EU) 2020/1058, Direktiv 2014/53/EU, Direktiv 2012/19/EU (WEEE), Direktiv 2011/65/EU (ROHS), Förordning 1907/2006 (REACH) och Direktiv (EU) 2023/1542 om batterier.

En kopia av EU-försäkran om överensstämmelse finns online på www.dji.com/euro-compliance

Kontaktadress för EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., insansız hava aracı sisteminin (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) sınıfının C0 olduğunu ve (AB) 2020/1058 ile değiştirilen kanun hükmündeki insansız Hava Aracı Sistemi Yönetmeliği (AB) 2019/945, Direktif 2014/53/AB, Direktif 2012/19/AB (WEEE), Direktif 2011/65/AB (ROHS), Yönetmelik 1907/2006 (REACH) ve Piller hakkındaki Direktif (AB) 2023/1542 temel gerekliliklerinin yanı sıra diğer ilgili hükümlerle uyumlu olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanı'nın bir kopyası çevrimiçi olarak www.dji.com/euro-compliance adresinden bulunabilir

AB iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

Déclaration de conformité UE : SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. déclare par la présente que l'UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) est de classe C0, et en conformité avec les exigences essentielles et autres dispositions pertinentes du Règlement délégué (UE) 2019/945 relatif aux UAS modifié par (UE) 2020/1058, de la Directive 2014/53/UE, de la Directive 2012/19/UE (DEEE), de la Directive 2011/65/UE (ROHS), du Règlement 1907/2006 (REACH) et de la Directive (UE) 2023/1542 relative aux batteries.

Une copie de la Déclaration de conformité UE est disponible en ligne à l'adresse www.dji.com/euro-compliance

Adresse de contact UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Allemagne

PRÉCAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL

N'utilisez pas l'appareil dans un hôpital, un avion ou un équipement automobile en raison des radiofréquences qui peuvent produire des interférences

•Maintenez une distance minimale de 15 cm entre votre appareil et un stimulateur cardiaque pour éviter toute interférence

Eloigner les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

Eloigner les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné. Le DAS maximal autorisé est de 2 W/ kg pour la tête et le tronc et de 4 W/ kg pour les membres.

La ou les valeurs du débit d'absorption spécifique de RC151:

DAS membres: 0.597 W/ kg

EU-Konformitätserklärung SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklärt hiermit, dass das UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) der Klasse C0 angehört und den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der UAS-Delegiertenverordnung (EU) 2019/945, geändert durch (EU) 2020/1058, der Richtlinie 2014/53/EU, der Richtlinie 2012/19/EU (WEEE) und der Richtlinie 2011/65/EU (RoHS), der Verordnung 1907/2006 (REACH) und der Richtlinie (EU) 2023/1542 über Akkus entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung ist online verfügbar unter www.dji.com/euro-compliance

EU-Kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) è di classe C0 e conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti del Regolamento delegato UAS (UE) 2019/945 modificato da (UE) 2020/1058, della Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2012/19/UE (RAEE), Direttiva 2011/65/UE (ROHS), del Regolamento 1907/2006 (REACH) e della Direttiva (UE) 2023/1542 sulle batterie.

Una copia della Dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo www.dji.com/euro-compliance

Indirizzo di contatto per l'UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que el VANT (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) es de clase C0 y cumple con los requisitos esenciales y demás disposiciones pertinentes del Reglamento delegado (UE) 2019/945 sobre los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (RAEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre las baterías.

Puede obtener una copia de la Declaración de conformidad de la UE en línea en www.dji.com/euro-compliance

Dirección de contacto en la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Alemania

CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS.

Environmentally friendly disposal



Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Brazil Warning message

Informações sobre Regulamentação.

Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência.

Valores máximos de SAR (RC151):
Corpo SAR (10g) Brasil: 0.644 W/kg



MFI

Please note that the use of this accessory with an Apple product may affect wireless performance.



飛行安全條例

一、遙控無人機產品標示：

本產品型號：DJI Flip 航拍無人機，最大起飛重量：249 公克，軸距：185 公釐
<input type="checkbox"/> 應 <input checked="" type="checkbox"/> 免 依遙控無人機管理規則至民航局 遙控無人機規範管理系統 (https://drone.caa.gov.tw/) 進行線上註冊，註冊號碼應標明於機身顯著處。
<input checked="" type="checkbox"/> 應 <input type="checkbox"/> 免 具備航空站或飛行場圖資軟體功能。
<input type="checkbox"/> 具型式檢驗 (認可) 標籤且應向民航局申請辦理實體檢驗。 <input checked="" type="checkbox"/> 免辦理檢驗或認可。
操作人 <input checked="" type="checkbox"/> 免持操作證 <input type="checkbox"/> 應持普通操作證 <input type="checkbox"/> 應持專業操作證。
操作本產品前，經檢查確保符合飛航安全條件後從事活動，並禁止飲酒或使用影響精神之藥物，亦不得於公告禁止或限制區域飛航，其餘請詳參見本產品所附操作手冊說明。
違反上述規定者，中央及地方主管機關得依民航法禁止其活動，並處以新臺幣 1 萬至 150 萬元罰鍰，情節重大者沒入遙控無人機。
本標示依據遙控無人機管理規則第 17 條第 1 項規定辦理。

二、遙控無人機相關法規說明：

- 遙控無人機管理規則 (以下稱管理規則) 第 6 條第 1 項：自然人所有之**最大起飛重量 250 公克**以上之遙控無人機及政府機體 (構)、學校或法人所有之遙控無人機，應由其所有人向民航局申請註冊，並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處後，始得操作。
- 管理規則第 8 條：註冊號碼應依下列方式**標明於遙控無人機上顯著之處**：一、以標籤、鐫刻、噴漆或其他能辨識之方式標明，且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清潔、明顯使能辨識。二、標漆位置應為遙控無人機之固定結構外部。三、其顏色應使註冊號碼與背景明顯反襯，且以肉眼即能檢視。
- 管理規則第 12 條第 1 項：最大起飛重量 1 公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機，應具備防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍之圖資軟體系統，其圖資應符合本法第 4 條劃定及第 99 條之 13 第 1 項公告之範圍。
- 管理規則第 13 條：遙控無人機之設計、製造、改裝，應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗，經型式檢驗合格者，發給型式檢驗合格證，**並發給型式檢驗標籤**。
自國外進口之遙控無人機，應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗，或檢附申請書向民航局申請認可。經認可者，發給認可證明文件及**認可標籤**。
前二項之遙控無人機，其型式構造簡單經民航局公告者，**得免辦理檢驗或認可**。
- 管理規則第 15 條第 1 項：最大起飛重量 25 公斤以上之遙控無人機，為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能諸元，應由其所有人檢附申請書向民航局**申請實體檢驗**，經檢驗合格者，發給實體檢驗合格證。
- 管理規則第 20 條：遙控無人機操作證分類、申請者年齡及其他規定如下：
A. 學習操作證：申請者應年滿 16 歲，經申請後，由民航局發給。
B. 普通操作證：申請者應年滿 18 歲，經學科測驗合格後，由民航局發給。
C. 專業操作證：申請者應年滿 18 歲並符合相關經歷規定後，經體格檢查及學術科測驗合格後，由民航局發給。
前項各類操作證之操作權限如下：一、學習操作證：得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作人在旁指導監護下，學習指導者操作證所載同構造且最大起飛重量未達 25 公斤之遙控無人機。二、普通操作證：得操作自然人所有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證：得操作政府機關 (構)、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量 15 公斤以上之遙控無人機。
- 管理規則第 27 條：操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：一、血液中**酒精濃度**不得超過百分之 0.02 或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。二、不得**受精神作用物質影響**，導致行為能力受到損傷。三、不得**對任何生命與財產有造成危險之操作行為**。
- 管理規則第 25 條：操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行**檢查**，符合安全飛航條件後始得活動。
- 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 1：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，由民航局廢止其操作證，並處新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 13 第 1 項規定，於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第 99 條之 14 第 1 項第 1 款規定，逾距地面或水面高度 400 呎從事飛航活動。
- 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 2：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 2 項規定，未領有操作證而操作遙控無人機。二、違反第 99 條之 15 第 3 項規定，未投保或未足額投保責任保險而從事遙控無人機活動。
遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 1 項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第 99 條之 13 第 2 項有關直轄市、縣 (市) 政府公告區域、時間及其他管理事項之規定。三、違反第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 10 款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。
本條規定之處罰，除同時違反第 99 條之 13 第 1 項或第 99 條之 14 第 1 項第 1 款由民航局處罰外，由直轄市、縣 (市) 政府處罰之。
- 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 3：違反第 99 條之 17 所定規則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定者，禁止其活動，並處新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機。



* 有關後續遙控無人機法規最新資訊，請詳見：
(<https://drone.caa.gov.tw/>) 或掃描右方 QR Code 連結。



FR
Cet appareil,
ses accessoires
et sa batterie
se recyclent

À DÉPOSER
EN MAGASIN



À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

HEVC Advance™
Covered by patents at patentlist.accessadvance.com

LASER PRODUCT

EN50689:2021/ EN60825-1:2014+A11:2021/ IEC60825-1:2014.
Complies with 21 CFR 1040.10 and 1040.11
except for conformance with IEC 60825-1 Ed. 3., as described in Laser Notice No. 56, dated May 8, 2019.



Caution

use of controls or adjustments or performance of procedures other than those specified herein may result in hazardous radiation exposure.



Attention

L'utilisation des commandes ou réglages ou l'exécution des procédures autres que celles spécifiées dans les présentes exigences peuvent être la cause d'une exposition à un rayonnement dangereux